



## Asfaltos/ Proyectos

# Asfaltado del Circuit de Barcelona - Catalunya

---

### Cliente

Circuits de Catalunya, S.L.

---

### Importe

1.763.065,03 €

---

### Localización

Barcelona

---

### Periodo de la obra

Enero 2018

---

### Dirección de obra

Gloman BCN. Proyecto: Tilke GmbH

---

### Descripción

Re asfaltado del Circuit de Barcelona - Catalunya en enero de 2018. La nueva superficie asfáltica es una gran mejora que ha solucionado los problemas existentes y ha aumentado la calidad de la pista.



## Descripción de la obra

Trabajos de repavimentación del Circuit de Barcelona-Catalunya en enero 2018.

La superficie existente se había pavimentado en 2005 y presentaba algunas irregularidades que interferían en la buena conducción y en la seguridad de los conductores y eventos en general.

La nueva superficie asfáltica es una gran mejora que ha solucionado los problemas existentes y aumentado la calidad de la pista.

La obra ha consistido en el fresado de la capa de rodadura existente y la parte superior de la capa intermedia en un espesor de 7 cm.

La posterior reposición se realizó con el asfaltado de la capa base con 3cm de MBC tipo SMA 6 y la capa de rodadura con 4 cm MBC tipo TOP LAYER.

La capa de rodadura TOP LAYER reúne los requisitos de regularidad, homogeneidad y resistencia al deslizamiento que requieren los circuitos de carreras internacionales.

Los trabajos de fresado se realizaron en 2 días e intervinieron 7 fresadoras W200 en paralelo con el sistema multiplex. La superficie a fresar 62.500 m<sup>2</sup> en un espesor 7 cm.

Para los trabajos de extendido se emplearon 2 extendedoras W1800-3 / W1900-3 trabajando en paralelo en un ancho de 14m y con controles de regularidad mediante regla de 6 m AB600. La alimentación se realizó con 2 silos de transferencia.

Se emplearon 3 días para el extendido de la capa intermedia SMA 6 de 3cm y 3 días más para la capa de rodadura TOP LAYER.

Para la compactación se emplearon 5 rodillos tandem trabajando simultáneamente. El suministro lo realizaron 21 camiones tipo bañera.

Durante toda la obra se realizó el control de regularidad y planimetría de las capas mediante regla de 3 m y 4 m.

## Datos principales

Superficie	62.500 m <sup>2</sup>
MBC SMA 6 espesor 3 cm	3.618 tn
MBC TOP LAYER espesor 4 cm	6.060 tn
Fresado	10.176 tn
Fresadoras W200	7
Extendedoras W1800-3 / W1900-3	2

Rodillos Tandem	5
Silos de transferencia	2
Camiones tipo bañera	21

**soriguè**

**Firtec, S.A.U.**  
 Ctra. N-340, Km. 1,1+9,5 - 43480 Vilaseca (Tarragona)  
 T +34 977 39 42 95  
 asfaltos@sorigue.com - www.sorigue.com

