



## Ciudad / Espacios urbanos

# Rehabilitación de la estación de ferrocarril Les Planes en Barcelona

### Cliente

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

### Importe

275.561,84€

### Localización

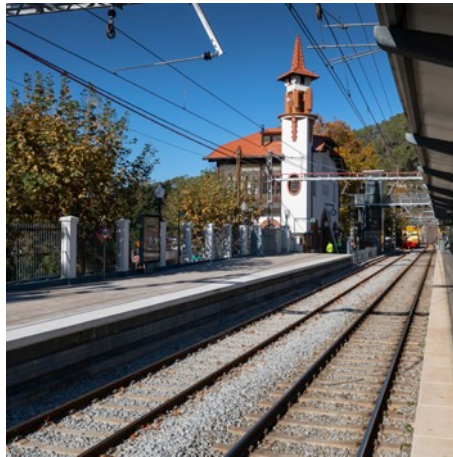
Barcelona

### Periodo de la obra

Febrero-julio y septiembre-noviembre de 2023

### Alcance

Trabajos de refuerzo estructural y reparación de patologías del edificio de la estación de FGC Les Planes y sus alrededores.



---

## Descripción del servicio

---

La estación Les Planes de FGC es un edificio construido en 1918 y presenta un deterioro generalizado, asociado al paso del tiempo. La obra consiste en ejecutar diversas actuaciones como retirar la marquesina metálica, mejorar la accesibilidad con la construcción de una rampa y un muro de piedra, y rehabilitar el andén.

La marquesina metálica del edificio provocaba fisuras en la fachada y al no ser un elemento original se procede a su retirada. Además, se hace un refuerzo estructural con micropilotes.

También se tratan diversas patologías en las vigas de madera de la cubierta y se reparan las carpinterías de madera originales. Se da mayor realce a los ladrillos vistos y se pinta la fachada. En el interior, se recupera el aspecto original del hall de entrada rehaciendo el estucado de las paredes y el zócalo de estuco al fuego.

En el acceso principal a la estación, se eliminan las escaleras y se crean dos rampas con acabado de

hormigón lavado al ácido rematadas con un muro de piedra tocando la carretera.

El andén de vía 4 se rehabilita de acuerdo con las cotas y separación a vía establecidas por FGC para adaptarlas a las características de los nuevos trenes. Se coloca una nueva pieza de borde de andén y se pavimenta con hormigón lavado al ácido.

### Dificultades de la obra

Para desmontar la marquesina –muy próxima a la vía– se corta la tensión de la catenaria por seguridad. Estos cortes se realizan de noche para no afectar el funcionamiento de los trenes de pasajeros.

Debido a que las escaleras de acceso a la estación están pegadas a la carretera es necesario demolerlas, construir una nueva rampa y un muro de piedra. Estos trabajos implican cortes en un carril de la carretera y desplazamiento de la parada del autobús durante un mes y medio.