



Infraestructura verde / Restauración ambiental

Obras de mejora paisajística del ámbito fluvial del río Llobregat en la provincia de Barcelona

Cliente

Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Localización

Barcelona

Periodo de la obra

Septiembre de 2021 – Abril de 2022

Alcance

Obras de recuperación de los corredores verdes, restauración de caminos peatonales y rehabilitación del entorno del río Llobregat a su paso por los términos municipales de Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí y Santa Coloma de Cervelló.



Descripción del servicio

El entorno verde de utilidad pública en los márgenes del río Llobregat requiere una intervención paisajística para potenciar el uso social de estos espacios, impulsar la creación de huertos de ocio y atraer la agricultura experimental.

Así que este proyecto se centra en el paso del río por los municipios de Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí y Santa Coloma de Cervelló.

El servicio incluye el ensanche del actual paso para peatones en el lateral del vial del Parque Agrario del Baix Llobregat, la rehabilitación del camino de la ribera de Can Soler y la recuperación de espacios verdes comprendidos entre la plataforma del AVE y el camino del margen derecho del Llobregat.

El proyecto global se divide en tres fases:

- Fase 1. Puerta de la Colonia Güell, camino del Canal de la Derecha.
- Fase 2. Camino de la ribera de Can Soler.
- Fase 3. Camino del margen derecho del río Llobregat.

Las actuaciones incluyen:

- Trabajos previos
- Movimiento de tierras
- Pavimentación
- Protección y señalización
- Iluminación
- Mobiliario y equipamiento urbano
- Redes de riego y drenaje
- Jardinería

En la primera fase se trabaja en la recuperación socioambiental del camino del río Llobregat en el término municipal de Sant Vicenç dels Horts.

Las obras incluyen la creación de un parque fluvial, la adecuación de un nuevo espacio para el ocio y el tiempo libre y el acondicionamiento de dos zonas adicionales: el camino del margen derecho de la riera de Torrelles bajo las infraestructuras del AVE y de la A-2 y la mejora del camino del margen derecho del Llobregat en la confluencia con la ribera del Cervelló.