



Obra Civil/ Infraestructuras hidráulicas

Ejecución de las obras del canal de conexión desde el final del tramo de impulsión hasta el Canal existente del Regadío Xerta-Sènia, Tarragona

Ciente

REGSA – Regs de Catalunya, S.A.

Importe

7.860.258,41 € (IVA excluido)

Localización

Tarragona

Periodo de la obra

Agosto 2007 – Febrero 2010

Alcance

Ejecución de 2.380 metros del Canal Xerta-Sènia de conexión desde el final del tramo de captación e impulsión del río Ebro hasta el canal existente de regadío en la población de Xerta.



Descripción de la obra

El canal consta de una vía de servicio a cada lado; se han salvado 11 torrentes y se han realizado las obras de drenaje longitudinal con tubos de hormigón armado de 2,0 metros y cajones de hormigón armado de 4x2 metros.

Se ejecutaron 8 obras de fábrica y 3 acueductos para permitir el cruce de caminos y carreteras. También se ejecutaron las obras de reposición de pavimentos de carreteras, caminos, accesos y otras obras y medidas correctoras de impacto ambiental.

La ejecución del canal está dimensionada para un caudal de 10m³/seg, con una longitud de 2.380 metros,

siendo la pendiente longitudinal de los tramos de 0,03%. La sección hidráulica del canal descansa en una estructura de hormigón armado tipo cajón rectangular ejecutada "in situ" en tramos de 6 metros con base y alto de 4,5 x 2,86m (interiores), y con trasdós y intradós del canal verticales.

Con el objetivo de asegurar la impermeabilidad del canal, se ha colocado una junta de dilatación/contracción con perfil elastómero de alma circular, de 250mm de ancho cada 6m y junta de dilatación con placa de poliestireno expandido de 20mm de grueso cada 18m del canal.

soriguē

Acsa, Obras e infraestructuras. S.A.U.

Ronda Guinardó, 99 - 08041 Barcelona.
T +34 934 463 850 - F +34 934 462 402
sorigue@sorigue.es - www.sorigue.com

