



Trabajos subacuáticos / Obras marítimas

Obras de remodelación funcional y medio ambiental del puerto de Coma-ruga en Tarragona

Cliente

Club náutico Coma-ruga

importe

1.366.630 € (IVA excluido)

Localización

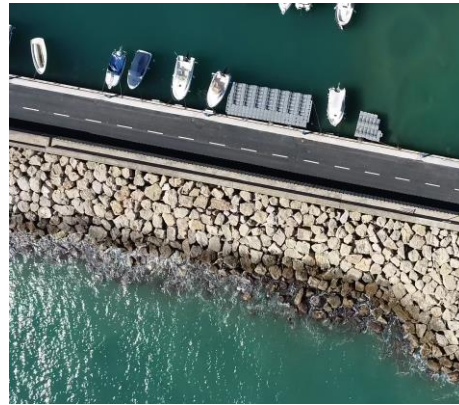
Tarragona

Periodo de la obra

Diciembre 2019 - abril 2021

Alcance

Optimización funcional y medio ambiental de la infraestructura actual mediante la apertura de un nuevo acceso, la corrección de problemas estructurales y la eliminación de aspectos en mal estado, entre otras actuaciones.



Descripción del servicio

Con el objetivo de que el puerto sea un elemento dinamizador para la localidad de Coma-ruga y facilite todo tipo de actividades marítimas, estas obras mejoran el estado de las instalaciones y corrigen serios problemas estructurales. Desde el punto de vista medioambiental, las dos acciones más importantes son la construcción de un nuevo acceso y el cierre de la bocana de levante.

Tras la demolición de la pasarela elevada sobre la playa, se construye un nuevo acceso a la altura de la playa + 0,30 cm. En cuanto a la bocana de levante, era imprescindible tapiarla para evitar la continua entrada de arena en el puerto que obligaba a dragar casi a diario.

Las principales acciones constructivas realizadas son:

- Cierre de la bocana de levante.
- Apertura de canal entre las dos dársenas.
- Urbanización del puerto.
- Dragado general de las dársenas.

- Ejecución de la Plaza del puerto.
- Ampliación del muelle norte.
- Instalación de nueva palanca en el pantalán.
- Remodelación de los muelles de Claraboia Ponent, Claraboia Llevant y Ponent Nord.
- Extensión del lado del oeste del martillo.
- Hormigón de muros submarinos.
- Trabajos subacuáticos con equipo de buceadores profesionales que ejecutan nuevos muelles submarinos.
- Mejora de la zona de hidrocarburos de poniente.
- Mejoras en las zonas del tanque de dragado y del varadero.
- Renovación de la instalación eléctrica, de la red de agua potable, de torretas y cornamusas.
- Renovación y adaptación de la iluminación.
- Renovación de la valla metálica del muelle norte.
- Fabricación e instalación de lastre de amarre.
- Señalización horizontal.
- Plantación de árboles.

Datos principales del servicio

Datos relevantes

2.400 m³ Derribo muelles de hormigón
13.110 m³ Dragado de materiales para ubicar muros submarinos
3.800 m³
Excavación de tierras
2.800 m³
Vertido de piedra en banqueta de cimentación muros
5.400 m³
Relleno de trasdós muros
3.075 m³
Triturado de materiales
2200 m³
Hormigón de muros submarinos

Recursos humanos

Trabajos terrestres:
• 1 oficial/a 1a obra civil
• 4 peones/as obra civil
• 1 oficial/a 1a paleta
• 4 peones/as paletas
• 1 oficial/a 1a y 1 auxiliar electricidad
• 1 oficial/a 1a y 1 auxiliar jardinería

Trabajos subacuáticos:
• 1 jefe/a de equipo
• 4 buceadores/as profesionales

Medios mecánicos

• Camión grúa de 150 t
• Grúa móvil de 80 t
• Grúa móvil de 50 t
• Camión grúa de 30 t
• Hitachi 470 brazo largo
• Retroexcavadora
• Pala cargadora
• Rodillo vibratorio autopropulsado
• Fresadora de pavimento
• Camión con bomba de hormigonar
• Extendedora de pavimentos asfálticos
• Contenedor de trabajos subacuáticos