



## Obra Civil / Infraestructuras Hidráulicas

# Rehabilitación de los sistemas de tratamiento y transporte para el suministro de agua a las localidades de Hațeg, Călan, Simeria y Deva, Rumanía

### Cliente

S.C. APA Prod Deva S.A.

### Importe

18.798.569 €

### Localización

Provincia de Hunedoara, Rumanía

### Periodo de la obra

Julio 2013 – Mayo 2016

### Dirección de la obra

SC RAMBOLL SEE  
SC AECOM INGINERIA SRL  
SC TPF CPROIECT SRL

### Alcance

Nueva tubería de abastecimiento en alta de 26 Km de longitud y rehabilitación integral de la Estación de Tratamiento de Agua Potable de Sântămăria-Orlea.



Diseño en 3D



Nuevas tuberías en la galería de filtros



Nueva Estación de Bombeo

## Descripción de la obra

Modernización y rehabilitación de la Estación de Tratamiento de Agua de Sântămăria-Orlea (Rumanía) dimensionada para un caudal de diseño de 700 l/s, así como 26 Km del conducto de distribución en alta. El trabajo efectivo ha supuesto la sustitución de la vieja tecnología de la ETAP por una nueva, de última generación, así como la construcción de una nueva

tubería de alimentación a las localidades Hațeg, Călan, Simeria y Deva, por una nueva de PRFV de DN 1.000 mm. Además, tanto la infraestructura de transporte como la de tratamiento se monitorizan con un sistema de control de tipo SCADA que transmite en tiempo real datos relevantes de caudal, presión, etc., al despacho central.

## Datos principales

**ETAP. Línea de agua** El tratamiento que se adopta en la Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) es un tratamiento físico-químico y de desinfección, que comprende los siguientes procesos:

- Desinfección inicial
- Coagulación / Floculación (dosificación de reactivos)
- Decantación
- Filtración rápida en arena
- Desinfección final

**ETAP. Línea de fangos** En la línea de fangos diferenciamos entre dos procesos:

- La recuperación de agua de lavado de filtros
- La eliminación de sólidos en forma de fangos deshidratados

**Nueva tubería en alta** Tubería de PRFV D.1.000 mm en toda la zona enterrada y de acero al carbono, protegido con pintura epoxídica apta para estar en contacto con líquido para consumo humano, en sus zonas aéreas.