



## Conservació / Carreteres

### Reparació de mur de gabions en la zona Collada de Toses de la carretera N-260 a Girona

#### Client

Dirección General de Carreteras

#### Import

900.515,81 € IVA exclòs

#### Localització

Girona

#### Període de l'obra

Setembre 2018 – octubre 2019

#### Direcció d'obra

BAGH

#### Àmbit

Demolició de mur antic i construcció de nou mur de gabions en tram p.k. 145+560 de la N-260.





## Descripció de l'obra

El projecte ha inclòs la demolició de les restes del mur de gabions anterior, la retirada del material enfonsat i la creació d'accessos en el tram p.k. 145+560 de la zona Collada de Toses de la N-260 a la província de Girona. Per a l'execució de l'obra han estat necessaris desviaments provisionals i la reposició d'asfalt de la carretera demolit.

El nou mur de gabions ha estat construït en formigó i s'han afegit ancoratges amb un sistema de barres permanents de fins a 12 m de longitud, amb injecció IR, disposades cada 3 m transversalment i a portell.

En la coronació del mur s'ha instal·lat un kit de contenció de malla dinàmica per a evitar la caiguda de pedres.

S'han realitzat drenis californians, amb l'objectiu de redirigir i drenar l'aigua que s'infiltra pel trasdós del mur.

L'obra ha inclòs la construcció d'un dren perimetral per a redirigir l'aigua del rierol Clot del Tacó.

Donat el valor ambiental de l'entorn en el qual se situa aquest tram de la N-260, s'ha revestit el parament del mur de formigó, amb gàbies de gabions de poc gruix tipus gaviarq, a fi d'integrar-ho ambientalment.

## Dades principals

- Neteja i esbrossada del terreny amb mitjans mecànics: 600 m<sup>2</sup>.
- Tala i transport d'arbre de gran tamany: 125 ut.
- Demolició de ferm o paviment existent: 433,30 m<sup>2</sup>.
- Fressat de paviment bituminós o de formigó existent: 6.250 m<sup>2</sup>xcm.
- Dren californià format per tub de PVC de diàmetre 75 mm: 240 m.
- Tot-ú artificial: 25 m<sup>3</sup>.
- MBC tipus AC16 SURF S (S-12 RODADURA): 232,56 t.
- Encofrat vist pla: 381,70 m<sup>2</sup>.
- Encofrat vist en parament inclinat: 780 m<sup>2</sup>.
- Formigó per armar HA-30 en alçats de piles, estreps: 842,99 m<sup>3</sup>.
- Formigó H-150 de neteja: 63,90 m<sup>3</sup>.
- Acer en barres corrugades B 500 SD: 55.106,03 kg.
- Barra Ø 20 d'acer corrugat B 500 S ancorada a posteriori L < 0,70 m.
- Mur de gabions: 60 m<sup>3</sup>.
- Malla galvanitzada per subjecció de gabions: 300 m<sup>2</sup>.
- Revestiment de murs tipus Gaviarq: 522,50 m<sup>2</sup>.
- Ancoratge permanent amb injecció repetitiva (IR) tipus 8A (Ø32)
- Part fixa d'ancoratge tipus 3, 4A, 4B, 7, 8A i 8B: 92 ut.
- Protecció de talús amb barrera dinàmica contra caigudes de pedres: 320 m<sup>2</sup>.
- Reposició manual de mur de pedra seca, inclòs formigó en trasdós i metxinals: 47,43 m<sup>2</sup>.
- Marca vial blanca reflectant, tipus acrílica, ample 15 cm: 733,50 m.
- Marca vial blanca reflectant, tipus acrílica, ample 10 cm: 150 m.

**soriguē**

Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A.

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973706100 - F +34 973263811  
sorigue.acsa.conservacion@sorigue.com - www.sorigue.com

