



Conservación / Carreteras

Reparación de muro de gaviones en la zona Collada de Toses de la carretera N-260 en Girona

Cliente

Dirección General de Carreteras

Importe

900.515,81 € IVA excluido

Localización

Girona

Periodo de obra

Septiembre 2018 – octubre 2019

Dirección de obra

BAGH

Alcance

Demolición de muro antiguo y construcción de nuevo muro de gaviones en tramo p.k. 145+560 de la N-260.



Descripción de la obra

El proyecto ha incluido la demolición de los restos del muro de gaviones anterior, la retirada del material desmoronado y la creación de accesos en el tramo p.k. 145+560 de la zona Collada de Tosos de la N-260 en la provincia de Girona. Para la ejecución de la obra han sido necesarios desvíos provisionales y la reposición de asfalto de la carretera demolido.

El nuevo muro de gaviones ha sido construido en hormigón y se han añadido anclajes con un sistema de barras permanentes de hasta 12 m de longitud, con inyección IR, dispuestas cada 3 m transversalmente y al tresbolillo.

En la coronación del muro se ha instalado un kit de contención de malla dinámica para evitar la caída de piedras.

Se han realizado drenes californianos, con el objetivo de redirigir y drenar el agua que se infiltra por el trasdós del muro.

La obra ha incluido la construcción de un dren perimetral para redirigir el agua del arroyo Clot del Tacó.

Dado el valor ambiental del entorno en el que se sitúa este tramo de la N-260, se ha revestido el paramento del muro de hormigón, con jaulas de gaviones de poco espesor tipo gaviarq, a fin de integrarlo ambientalmente.

Datos principales

- Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos: 600 m².
- Tala y transporte de árbol de gran porte: 125 u.
- Demolición de firme o pavimento existente: 4.333,30 m².
- Fresado de pavimento bituminoso o de hormigón existente: 6.250 m²xcm.
- Dren californiano formado por tubo de PVC de diámetro 75 mm: 240 m.
- Zahorra artificial: 25 m³.
- MBC tipo AC16 SURF S (S-12 RODADURA): 232,56 t.
- Encofrado visto plano: 381,70 m².
- Encofrado visto en paramento inclinado: 780 m².
- Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos: 842,99 m³.
- Hormigón H-150 de limpieza: 63,90 m³.
- Acero en barras corrugadas B 500 SD: 55.106,03 kg.
- Barra Ø 20 de acero corrugado B 500 S anclada a posteriori L < 0,70 m.
- Muro de gaviones: 60 m³.
- Malla galvanizada para sujeción de gaviones: 300 m².
- Revestimiento de muros tipo Gaviarq: 522,50 m².
- Anclaje permanente con inyección repetitiva (IR) tipo 8A (Ø32)
- Parte fija de anclaje tipo 3, 4A, 4B, 7, 8A y 8B: 92 ud.
- Protección de talud con barrera dinámica contra caídas de piedra: 320 m².
- Reposición manual de muro de piedra seca, incluso hormigón en trasdós y mechinales: 47,43 m².
- Marca vial blanca reflectante, tipo acrílica, ancho 15 cm: 733,50 m.
- Marca vial blanca reflectante, tipo acrílica, ancho 10 cm: 150 m.

soriguē

Soriguē Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A.

General Perón, 38, 4ª planta, Edificio Máster 1 - 28020 Madrid.
T +34 902110953 - F +34 902110953
sorigue.acsa.conservacion@sorigue.com - www.sorigue.com

