



Obra Civil/Carreteres i túnels

Obres d'ampliació de la Ronda Nord de Córdoba i connexió amb l'Autovia C-31 de la ciutat

Client

Ayuntamiento de Córdoba

Import

6.761.913,10 €

IVA inclòs

Localització

Córdoba

Període de l'obra

Setembre 2019 - juny 2021

Arquitectura

Rafael Ruiz Giménez
Rafael Horcajada Fernández
Pedro Luis de Juan López

Abast

Construcció d'una via ràpida amb caràcter de ronda urbana des de l'entorn del Parc de la Asomadilla fins a l'enllaç amb l'Avinguda Agrupación Córdoba i la seva connexió amb l'Autovia CO-31 a la ciutat de Còrdova.



Descripció de l'obra

Dissenyada per a una velocitat de 80 km/h (AV-80), aquesta via de circumval·lació es concep com una via ràpida. No obstant això, en la intersecció amb l'Avinguda Agrupación Còrdova es disminueix la velocitat fins als 60 km/h. L'actuació s'inicia a 30 metres de l'encreuament amb el carrer Sor Ángela de la Cruz. En aquest primer tram, entre el PK 0+000 i el PK 0+500, situat al nord del carrer Ingeniero Ruiz de Azúa i sobre l'actual Canal del Guadalmellato, s'executa el moviment de terres i l'entubament del canal.

La ronda comença amb un únic carril en la calçada dreta per a passar a tenir dos carrils en el sentit en el qual avancen els punts quilomètrics a partir del carrer Sor Ángela de la Cruz. En sentit contrari, la circulació finalitza en la denominada Glorieta 2 que condueix el trànsit fins a la Glorieta 1 i que no forma part del tronc principal.

Aquesta connexió s'ha dotat de dos carrils per a facilitar la sortida del trànsit procedent del barri de Mirabueno. No obstant això, l'estructura E-1 està preparada perquè, en el futur, pugui suportar dos carrils d'entrada a la ciutat. Entre el PK 0+500 i el PK 1+000, sobre el carrer Madres Escolapias, s'executa la glorieta inferior, dos ramals d'accés i la connexió amb Fuente de la Salud. A partir del carrer Sor Ángela de la Cruz, la traça gira en planta cap al Nord.

Format per dues estructures independents, aquest pas ja construït permet l'ordenació dels diferents trànsits amb un diàmetre interior de 40 m i tres carrils de 4 m. Finalment, entre el PK 1+000 i el PK 2+000, es travessen dues línies aèries d'energia elèctrica que passen a ser soterrades: una particular de Cosmos que presta subministrament a la pedrera i la d'Endesa 'Cepamsa Chinales' que proveeix al polígon industrial.

Dades principals del servei

Longitud estructura 1	82 m
Longitud estructura 2	78 m
Longitud estructura 3	60 m

Excavació de terres	40.950 m ³
Farciment de terres	12.730 m ³

Sòl seleccionat	21.630 m ³
------------------------	-----------------------

Ilast artificial	2.090 m ³
Mescles bituminoses	17.560 T

Xarxes pluvials/sanejament	3.175 m
Abastiment o FD ø 800 mm	875 m
Xarxa d'il·luminat	4.345 m
Xarxa elèctrica Alta Tensió	760 m

Sengles per als vianants	3.010 m
---------------------------------	---------

Sòl estabilitzat 49.010 m²
Sòl ciment 10.255 m³

Formigons 7.560 m³
Mur de terra reforçada 4.310 m²