



## Obra Civil/Carreteras y túneles

# Obras de ampliación de la Ronda Norte de Córdoba y conexión con la Autovía C-31 de la ciudad

### Cliente

Ayuntamiento de Córdoba

### Importe

6.761.913,10 €

IVA incluido

### Localización

Córdoba

### Periodo de la obra

Septiembre 2019 - junio 2021

### Arquitectura

Rafael Ruiz Giménez  
Rafael Horcajada Fernández  
Pedro Luis de Juan López

### Alcance

Construcción de una vía rápida con carácter de ronda urbana desde el entorno del Parque de la Asomadilla hasta el enlace con la Avenida Agrupación Córdoba y su conexión con la Autovía CO-31 en la ciudad de Córdoba.



## Descripción de la obra

Diseñada para una velocidad de 80 km/h (AV-80), esta vía de circunvalación se concibe como una vía rápida. Sin embargo, en la intersección con la Avenida Agrupación Córdoba se disminuye la velocidad hasta los 60 km/h. La actuación se inicia a 30 metros del cruce con la calle Sor Ángela de la Cruz. En este primer tramo, entre el PK 0+000 y el PK 0+500, situado al norte de la calle Ingeniero Ruiz de Azúa y sobre el actual Canal del Guadalmeñato, se ejecuta el movimiento de tierras y el entubamiento del canal. La ronda comienza con un único carril en la calzada derecha para pasar a tener dos carriles en el sentido en el que avanzan los puntos kilométricos a partir de la calle Sor Ángela de la Cruz. En sentido contrario, la circulación finaliza en la denominada Glorieta 2 que conduce el tráfico hasta la Glorieta 1 y que no forma parte del tronco principal. Esta conexión se ha dotado

de dos carriles para facilitar la salida del tráfico procedente del barrio de Mirabueno. No obstante, la estructura E-1 está preparada para que, en el futuro, pueda soportar dos carriles de entrada a la ciudad. Entre el PK 0+500 y el PK 1+000, sobre la calle Madres Escolapias, se ejecuta la glorieta inferior, dos ramales de acceso y la conexión con Fuente de la Salud. A partir de la calle Sor Ángela de la Cruz, la traza gira en planta hacia el Norte. Formado por dos estructuras independientes, este paso ya construido permite la ordenación de los distintos tráficos con un diámetro interior de 40 m y tres carriles de 4 m. Finalmente, entre el PK 1+000 y el PK 2+000, se cruzan dos líneas aéreas de energía eléctrica que pasan a ser soterradas: una particular de Cosmos que presta suministro a la cantera y la de Endesa 'Cepamsa Chinales' que provee al polígono industrial.

## Datos principales del servicio

**Longitud estructura 1** 82 m  
**Longitud estructura 2** 78 m  
**Longitud estructura 3** 60 m

**Excavación de tierras** 40.950 m<sup>3</sup>  
**Relleno de tierras** 12.730 m<sup>3</sup>

**Suelo seleccionado** 21.630 m<sup>3</sup>  
**Suelo estabilizado** 49.010 m<sup>2</sup>

**Zahorra artificial** 2.090 m<sup>3</sup>  
**Mezclas bituminosas** 17.560 T

**Redes pluviales/saneamiento** 3.175 m  
**Abastecimiento FD ø 800 mm** 875 m  
**Red de alumbrado** 4.345 m  
**Red eléctrica Alta Tensión** 760 m

**Sendas peatonales** 3.010 m  
**Hormigones** 7.560 m<sup>3</sup>

**Suelo cemento** 10.255 m<sup>3</sup>

**Muro de tierra reforzada** 4.310 m<sup>2</sup>