



## Obra Civil/ Infraestructuras Hidráulicas

# Mejora de los colectores de Aiguafreda, Barcelona.

### Cliente

Consorci Besòs Tordera.

### Importe

1.684.916,39 € [IVA excluido]

### Localización

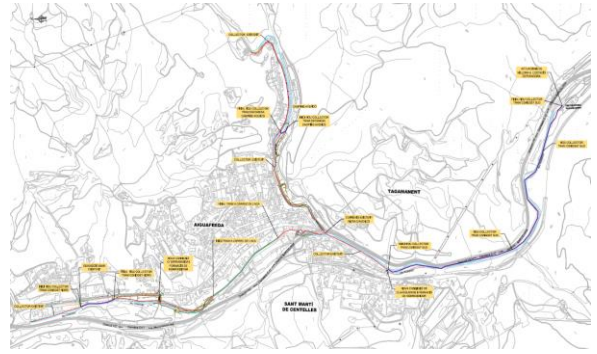
Barcelona.

### Periodo de la obra

Enero 2018 - En ejecución

### Alcance

Renovación de aquellos tramos de colector en alta que se encuentran en mal estado o que presentan problemas de capacidad.



## Descripción de la obra

El **Consorcio Besòs Tordera** está integrado por 68 organizaciones, de los cuales 64 son municipios del Barcelonès, Osona, Vallès Occidental y Vallès Oriental, con una población de alrededor de 2.400.000 habitantes.

El resto de integrantes son la Diputación de Barcelona, el Área Metropolitana de Barcelona, el Consejo Comarcal del Vallès Oriental y el Consorcio para la Gestión de los Residuos del Vallès Oriental.

Las líneas de actuación del Consorcio son el saneamiento en baja (alcantarillados municipales), el saneamiento en alta (control de vertidos, colectores, bombeos y estaciones depuradoras de aguas residuales -EDAR's-), la mejora del medio fluvial, la promoción y educación ambiental, y el apoyo a los entes consorciados.

La obra adjudicada a Sorigué consiste en la renovación de aquellos tramos de colector en alta que se encuentran en peor estado o que presentan problemas de capacidad.

El tramo **Congost Norte** corresponde a la parte alta de los colectores de Aiguafreda. Tiene una longitud de **232,38m**. En este tramo hay seis pozos de registro. Parte de este tramo, en la parte norte de Aiguafreda, a la altura de la nave de servicio del Ayuntamiento, está actualmente fuera de servicio.

En esta zona se construyó una estación de bombeo de pequeñas dimensiones y una conducción de by-pass del colector, para conducir las aguas residuales por fuera del cauce en un tramo especialmente problemático.

El tramo **Congost Sur** es el tramo de **1.923,11m** de longitud comprendido entre la zona del final de la calle Nou de Sant Martí de Centelles y la entrada a la EDAR de Tagamanent. Es un tramo de especial dificultad, ya que se encuentra confinado dentro del cauce, entre la carretera C-17 y el talud de la montaña o la vía de ferrocarril. El cauce es estrecho y sinuoso en general. El subsuelo está formado por cantos rodados de gran tamaño y roca con diferentes grados de meteorización. El nivel freático, lógicamente por el hecho de tratarse del cauce de un río, se encuentra muy próximo a la superficie.

En la zona del camping Avencó se prevé la realización de una acometida para recoger las aguas del camping y las viviendas existentes en la zona en el núcleo de Tagamanent.

Además, se ejecutan tres actuaciones singulares principales: la formación de dos aliviaderos, asociados a la formación de las conexiones a los nuevos tramos de colector y la demolición de una estación de bombeo de aguas residuales en el tramo Congost Norte.