

## Obra Civil/ Otras infraestructuras

# Nueva terminal de distribución de sal y potasa para Tráfico de Mercancías (ICL) en el Puerto de Barcelona

### Cliente

Tráfico de Mercancías, S.A. (ICL)

### Importe

46.700.000,00 € (IVA excluido)

### Localización

Barcelona

### Período de la obra

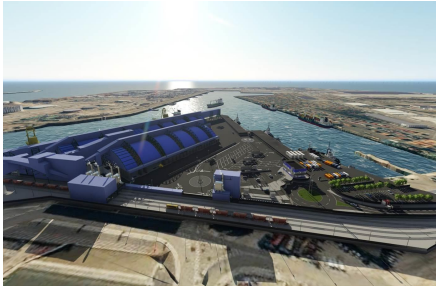
Marzo 2018 (19 meses)

### UTE

Acsa, Obras e Infraestructuras  
Dragados

### Alcance

Construcción de la nueva terminal de carga y transporte de sales en el puerto de Barcelona para empresa Tráfico de Mercaderías, S.A. (Tramer), empresa filial de ICL.



## Descripción de la obra

El proyecto tiene como objetivo mejorar la distribución de las sales extraídas por la empresa en diferentes minas. La nueva terminal permitirá la distribución del material desde el muelle Álvarez de la Campa del Puerto de Barcelona a barcos de gran calado.

La obra se enmarca en el plan estratégico Phoenix de ICL que ampliará las toneladas extraídas de sus explotaciones mineras de sal y potasa, de gran demanda en la industria química mundial.

La nueva terminal de carga y descarga constará de 2 hangares de estructura mixta hormigón-acero de planta rectangular de 240m x 50m y de 150m x 59m respectivamente, separados por un pasillo de 10m de ancho, para el almacenaje de potasa y sal vacuum respectivamente.

También se prevé una zona exterior de almacenaje para sales de deshielo junto al hangar de sal vacuum. La

urbanización exterior ocupa unos 35.000 m2.

La terminal constará además con una terminal de descarga para camiones (capacidad para 300 Tm/h), una terminal de descarga para trenes (capacidad para 7.500 Tm/día), un aparcamiento para camiones, un edificio de oficinas y las plataformas de vías para permitir la entrada y maniobra de trenes en la terminal (4 vías: 2 de descarga y 2 de maniobra de unos 450m de longitud).

Además, en el muelle, se instalarán 2 grúas portuarias (a instalar por ICL) para la carga de barcos de gran calaje.

También se instalará todo el circuito de cintas de transporte cubiertas sobre estructura metálica junto con las tolvas y equipos de cribado.

## Datos principales de la obra

### Hangares y edificios de oficinas, descarga de camiones y descarga de trenes

21.750,00	m2	Superficie de hangares/ naves
35.000,00	m2	Superficie de urbanización con pavimento de hormigón con fibras y servicios
600,00	m2	Superficie de oficinas en edificio de dos plantas
5.153.862,0	kg	Acero estructural
1.310.264,88	kg	Acero B 500 S en barras corrugadas para estructura
3.248,04	m3	Ejecución de pantalla de espesores 45 cm, 60 cm o 80 cm, con hormigón HA-35/L/12/IV+Qb
6.652,43	m3	Hormigón de diferentes resistencias para cimentación y estructura
16.705,00	m2	Cubierta metálica autoportante doble
34.852,69	m2	Cerramiento fachada con perfil de acero simple. Altura del nervio 44 mm, ancho útil 860 mm y espesor 0,75 mm
12.743,74	m2	Cubierta formado por 2 chapas de perfil grecado de aceros.

### Sistema de handling & conveying

212.625,20	kg	Calderería en acero para tolvas y otros
2.649,90	m	Transportador de banda con cabeza motriz para el transporte de potasa y sal
Varios	ud	Equipos de cribado, equipos de basculación dinámica, sistema de desempolvado, válvulas, compuertas, vibradores eléctricos y demás equipos mecánicos del sistema

### Plataforma ferroviaria

1.535,62	m	Montaje de vía en placa hormigonada "in situ" con 3 carriles embebidos
5.061,00	m	Carril nuevo de primer uso UIC de 54 kg / m y R350 HT (duro), según UNE EN 13674-1, a pie de obra
1.812,61	m3	Hormigón para vía en placa "in situ" HA-35/B/20/IV + F