

FIRDBOND-PU

Tratamiento superficial de diseño con variedad de colores, dotando al firme de propiedades antideslizantes y anticarburantes.



Pavimento de diseño coloreado

Firbond-Pu es un sistema de acabado de rodadura consistente en la aplicación de una resina sobre pavimentos flexibles y rígidos, aportando al firme prestaciones antideslizantes y anticarburantes.

Resina Pu

El tratamiento está compuesto por una resina con base de poliuretano híbrido y una carga mineral con áridos de extremada dureza, bauxita y cristobalita calcinada, proporcionando una excelente dureza y resistencia al deslizamiento.

Esta resina es un material flexible resistente al agua que permite mantener las prestaciones de flexibilidad y aporta una alta resistencia al desgaste y a los esfuerzos producidos por el tráfico.



Características principales

- Se aplica en dos capas uniformes con una dotación total aproximada de 1,3 kg/m² dependiendo del soporte
- Aplicable sobre pavimentos flexibles y rígidos
- Aporta una alta resistencia al desgaste y a los esfuerzos producidos por el tráfico
- Aplicable sobre superficie asfáltica u hormigón
- Apertura al tráfico en 6-8 horas
- Pigmentos de alta resistencia rayos UV
- Antideslizante
- Anticarburante
- Decorativo

Colores personalizados

El diseño personalizado permite un gran abanico de colores ofreciendo mejoras en la visibilidad de carriles o como diseños decorativos para pavimentos.

El producto asegura la larga duración del color, especialmente contra los rayos UV. Cumple con los requisitos actuales antideslizantes para tráfico rodado, vías de alta capacidad y peatonal.



Aplicación

El soporte debe estar limpio, seco y exento de vertidos, polvo o contaminación.

Cuando el soporte sea hormigón, se deberá abrir el poro o textura y emplear un puente de unión.

Temperaturas de aplicación entre 10oC y 30oC.

Se aplica una capa de resina mediante pistola de pintura con dotación 0,6-0,7 kg/m² (A) en la superficie y se deja secar entre 30 y 50 min. en

función de la temperatura ambiente. A continuación, se aplica una segunda capa con la misma dotación para llegar a una dotación final de 1,3 kg/m² (B y C).

La apertura al tráfico se podrá realizar entre 6 y 8 horas después de la colocación, en función de la temperatura ambiente.



Propiedades

Resina	Poliuretano
Temperatura de aplicación	10oC - 30oC
Duración de la mezcla/tiempo de tratamiento a 20oC	30-50min
Tiempo de secado a 20oC	6-8h
Resistencia a la tracción (ASTM)	30.45 kg/ cm ²
Módulo de elasticidad a 20oC	8.17 kg/cm ²
Abrasión Taber Muelas CS-17, 1Kg, 1000 ciclos	75 mg
Viscosidad (a 25oC)	-
Densidad (a 25oC)	1,40 g/cm ³