

Balasto (T-31,5/50)

Balasto para líneas de ferrocarril de altas prestaciones.
Tipo 1 y Tipo 2.



Los áridos porfídicos se caracterizan por tener unas propiedades físicas y mecánicas muy particulares que los hacen de gran interés para su utilización como balasto en la ejecución de la superestructura de las vías de ferrocarril de altas prestaciones.

Balasto (T-31,5/50)

Los valores de resistencia a la fragmentación ($LA < 14$) hacen de los áridos porfídicos unos áridos óptimos para: amortiguar las acciones que ejercen los vehículos sobre la vía al transmitirlas a la plataforma; repartir uniformemente estas acciones sobre dicha plataforma; evitar el desplazamiento de la vía, estabilizándola en dirección vertical, longitudinal y transversal; proteger los suelos de la plataforma contra la acción de las heladas y permitir la recuperación de la geometría de la vía mediante operaciones de alineación y nivelación; a la vez que disminuyen los costes de mantenimiento por su elevada durabilidad, ya que son muy resistentes al desgaste por abrasión a la que se ven sometidos por el continuo tráfico de trenes.



Familia:
Áridos artificiales

Marca:
Cumesa

Centro de producción:
Alforja

Tipo de envase:
Granel
Big bag

Subfamilia:
Áridos infraestructuras ferroviarias