

**innovación**

---

**asfaltos urbanos**

**soriguē**



**Sorigué es un grupo empresarial solvente y dinámico, referente en los sectores de la tecnología y la ingeniería del agua, los servicios, la construcción y los materiales, con una clara apuesta por la innovación y una vocación de retorno a la sociedad.**

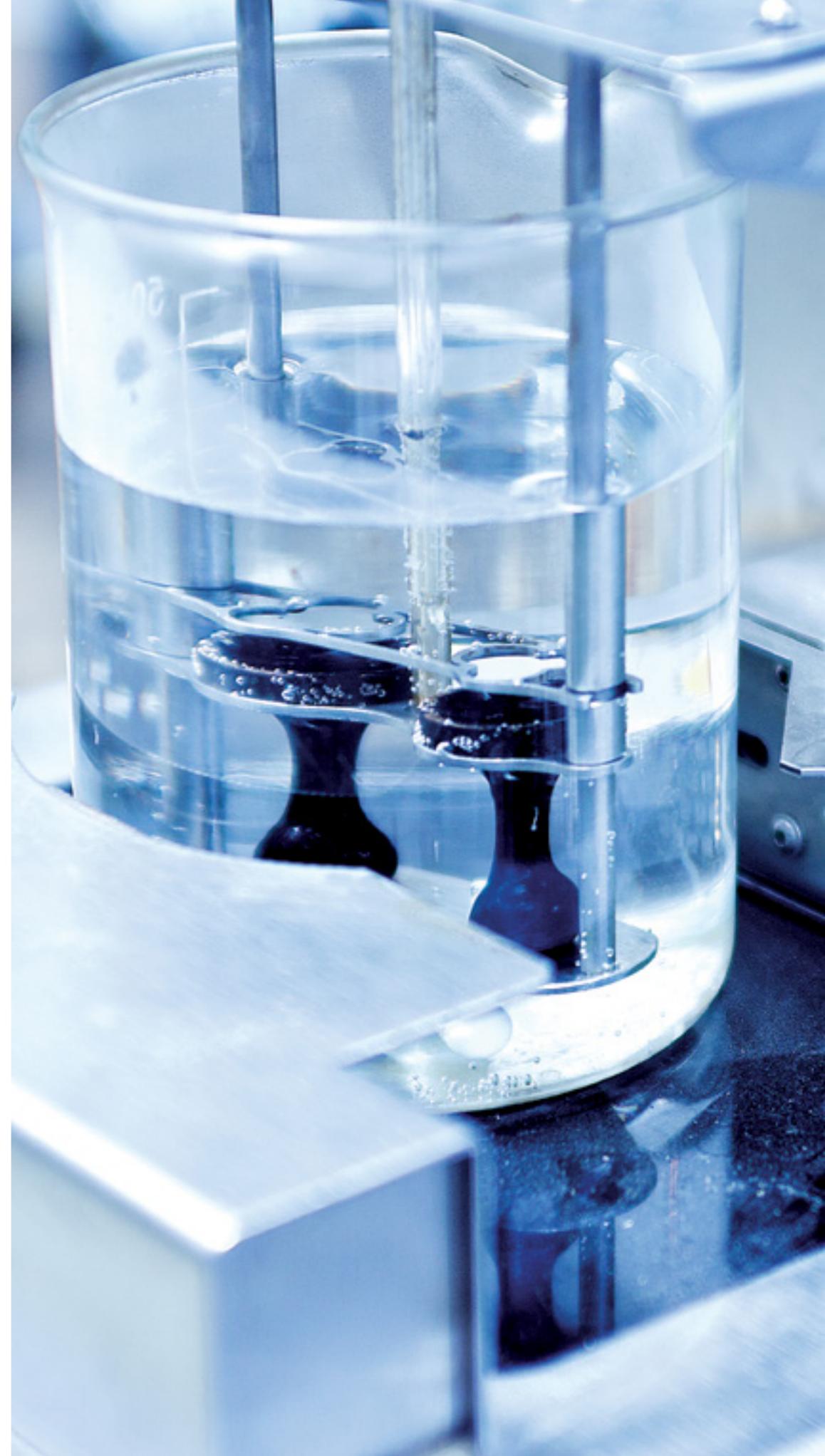


---

## Innovación

---

En Sorigué, trabajamos en el crecimiento de una cultura innovadora que se traduce en la valorización y fomento de nuevas ideas para productos y servicios, el análisis permanente de tendencias, el desarrollo de tecnología, y la gestión de proyectos de I+D+i.



---

## Laboratorio de investigación

---

Sorigué ha sido históricamente un referente en materia de calidad de productos en el sector del asfalto y de áridos. En su apuesta por la innovación y la sostenibilidad, en 2010 creó su laboratorio de investigación, con la voluntad de ahondar en el conocimiento de los materiales y de consolidar la experiencia adquirida, así como de dotar a la empresa de un centro de control interno de los productos fabricados en las instalaciones propias.

Este centro, ubicado en el complejo industrial La Plana del Corb, dispone de un equipo técnico altamente cualificado, está dotado de equipos de última generación y utiliza modernas tecnologías en ensayo de materiales, presentes solo en los laboratorios más especializados. El trabajo de laboratorio se divide en las áreas de control, de diseño y de investigación.



---

## Premios y reconocimientos

---

Entre los galardones obtenidos por Sorigué destaca el **Premio internacional Emulsar 2010** a la investigación científica en emulsiones bituminosas, y el reconocimiento de la Unión Europea al **Proyecto Fénix**, la mayor investigación realizada en España en el sector de los pavimentos asfálticos.

Entre 2012 y 2017, desde el laboratorio de investigación se han llevado a cabo, entre otros, los siguientes proyectos de I+D+i:

- > Mezclas bituminosas de altas prestaciones formuladas con nuevas tecnologías a baja temperatura (MB2t): desarrollado por un consorcio de cinco empresas del sector lideradas por Sorigué, en colaboración con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas de España (CSIC) y la financiación del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial español (CDTI).
- > Proyecto Neoballast: creación de un balasto de alto rendimiento, larga duración y ecológico. El nuevo diseño busca superar dos deficiencias de las vías de ferrocarril: la degradación de la pista, y las emisiones de ruido y vibraciones. El proyecto forma parte del programa Horizonte 2020 y se lleva a cabo con COMSA, Dynamics, Structures and Systems International, Talleres Felipe Verdés y Mapei.
- > Emulsión para reciclado en frío de altas prestaciones: desarrollada por Sorigué, la emulsión ECL2REC permite la obtención de una mezcla más cohesiva a edades tempranas, lo que la transforma en una alternativa sostenible en la rehabilitación estructural de firmes envejecidos.



---

## Sostenibilidad

---

En Sorigué se concibe la sostenibilidad en sus tres vertientes: social, ambiental y empresarial, dando soporte con la innovación y el conocimiento que la organización desarrolla en todas sus actividades.

Sorigué mantiene un compromiso de mejora continua e innovación en la calidad de sus productos y servicios con el objetivo de garantizar la plena satisfacción de sus clientes y el cuidado medio ambiental.



# Sistemas de gestión



## ISO 9001 | Sistema de Gestión de la Calidad

En Sorigué (1), disponemos de un sistema de gestión de calidad para todas las fases de nuestros proyectos, desde la adquisición de materiales y servicios, la ejecución de las obras, la gestión de los acabados, el cierre de incidencias y el servicio postventa.



## OHSAS 18001 | Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad del Trabajo

En Sorigué (2), mantenemos un compromiso activo de prevención que supera las obligaciones legales en materia de seguridad y salud que reduce los riesgos laborales y fomenta una cultura preventiva.



## ISO 14001 | Sistema de Gestión Medioambiental

En Sorigué (3), cumplimos con el estándar internacional de gestión ambiental que certifica el compromiso con la prevención y reducción de los impactos medioambientales de nuestras actividades y la comunicación, sensibilización y formación respecto a todos los aspectos relacionados.



## UNE 166002 | Sistema de Gestión de I+D+i

En nuestras empresas Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U. y Sorigué, S.A.U. hemos implantado un sistema de gestión de actividades y proyectos de I+D+i orientado a la mejora de los procedimientos y al desarrollo de nuevos productos, en especial en materia de asfaltos, y en innovación asociada al tratamiento de aguas.

(1) Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A. (Aficsa), Ambitec, Servicios Ambientales, S.A., Àrids Catalunya, S.A., Auxiliar de Servicios y Asistencia, S.L.U. (Axe), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Cuarcitas del Mediterráneo, S.A. (Cumesa), Ditransco, S.L., Firtec, S.A.U., Hormigones Giral, S.A.U., Industrias del Cemento Aglomerado, S.L. (ICA), Nordvert, S.L., Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A., Vialex Constructora Aragonesa, S.L.

(2) Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A. (Aficsa), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Firtec, S.A.U., Nordvert, S.L., Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A., Vialex Constructora Aragonesa, S.L.

(3) Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A. (Aficsa), Ambitec, Servicios Ambientales, S.A., Àrids Catalunya, S.A., Auxiliar de Servicios y Asistencia, S.L.U. (Axe), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Cuarcitas del Mediterráneo, S.A. (Cumesa), Firtec, S.A.U., Hormigones Giral, S.A.U., Industrias del Cemento Aglomerado, S.L. (ICA), Nordvert, S.L., Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A., Vialex Constructora Aragonesa, S.L.

# Sistemas de gestión



## ISO 50001 | Sistema de Gestión de Energía y Eficiencia Energética

En Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U. mejoramos de forma continua la eficiencia energética de los procesos, optimizando el aprovechamiento de la energía. Además, hemos implantado un sistema de gestión de la energía aplicado al ciclo del agua.



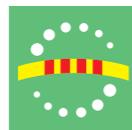
## IQNet SR10 | Sistema de Gestión de la Responsabilidad Social

En Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U. trabajamos para que nuestro negocio crezca de manera sostenible, y velamos por una correcta integración de la gestión de la responsabilidad social en todos los procesos de la organización.



## UNE-EN 1176-7 | Mantenimiento de Jardines Infantiles

En Ambitec, Servicios Ambientales, S.A. cumplimos con los requisitos de seguridad y los métodos de ensayo en las áreas de juego y superficie de parques infantiles para garantizar su óptimo funcionamiento y proteger la seguridad de los usuarios.



## Ecoetiqueta

En Industrias del Cemento Aglomerado, S.L.(ICA), reafirmamos nuestro compromiso medioambiental con la ecoetiqueta, un identificativo europeo que distingue aquellos productos o servicios que cumplen criterios de bondad ambiental en sus procesos de fabricación, uso, comercialización y finalización de su vida útil.

---

## Medios propios

---

Una de nuestras principales fortalezas es la capacidad de respuesta gracias a los medios propios de que disponemos, lo que garantiza nuestra presencia y actuación en toda la cadena de valor.

Actualmente, disponemos de centros de producción propios, plantas, fábricas, maquinaria de última generación, así como un laboratorio de investigación especializado en el desarrollo de nuevos productos y mejora continua. Además, la compañía apuesta por el transporte sostenible y en los últimos años ha sumado a su diversa flota un importante número de vehículos eléctricos.





# Asfaltos urbanos



---

## Asfaltos urbanos

---

Sorigué cuenta con más de 60 años de experiencia en el campo de la formulación y puesta en obra de mezclas asfálticas, y es pionera en el desarrollo y aplicación de técnicas ambientales sostenibles.

Su alto grado de especialización y conocimiento se traduce en una mejora continua de sus productos y en el desarrollo de soluciones innovadoras y optimizadoras en eficiencia, sostenibilidad y diseño que dan respuesta a los actuales retos arquitectónicos y de planificación urbana.

Además de estar especializada en la fabricación y extendido de todo tipo de mezclas bituminosas, ofrece un amplio catálogo de pavimentos técnicos y decorativos de altas prestaciones a disposición del espacio urbano.

Línea de negocio desarrollada por las empresas **Sorigué, S.A.U. - Firtec, S.A.U. - Auxiliar de Firmes y Carreteras, S.A. (Aficsa) y Vialex Constructora Aragonesa, S.L.**





Cruce en Sant Andreu, Barcelona.



## Asfalto con imaginación

### Características principales

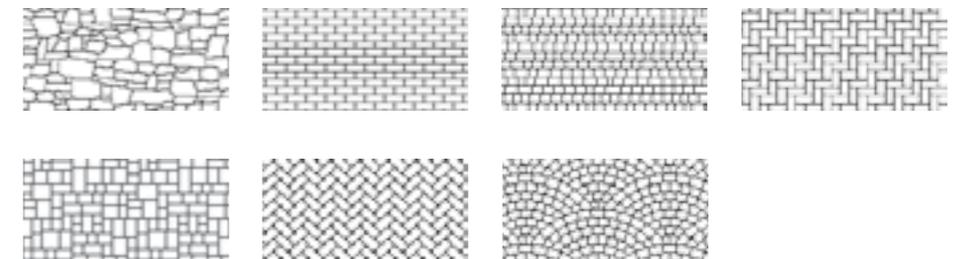
El sistema de asfalto impreso consiste en el grabado de diseños personalizables sobre un pavimento asfáltico. La ventaja de este sistema radica en ofrecer una alternativa funcional a la colocación de adoquines o piezas prefabricadas, creando diseños semejantes sobre superficies asfálticas. Gracias a la flexibilidad de la mezcla bituminosa, este sistema proporciona una estabilidad y durabilidad superior al adoquín ya que es más resistente a la aparición de grietas y a los esfuerzos del tráfico.

- Fácil aplicación y rápida apertura al tráfico.
- Base asfáltica lisa y sin juntas.
- Fácil reparación y mantenimiento.
- Amplia gama de diseños y colores personalizables.

### Ejecución y aplicaciones

Se extiende una mezcla asfáltica tipo Firprint, especialmente diseñada para asegurar una buena definición del grabado. Se replantea la malla sobre el asfalto pre compactado según el diseño escogido, seguidamente se compacta dejando la huella perfectamente grabada en la superficie asfáltica. Finalmente se aplica el tratamiento de color Firbond-Pu para proteger y dar color a la superficie.

El asfalto impreso tiene una gran variedad de aplicaciones, entre las que destacan la reconstrucción de zonas deterioradas de piezas prefabricadas, aparcamientos, aceras, pasos de peatones, pasos elevados, parques, rotondas, zonas residenciales y zonas 30.







## Asfalto de color

### Características principales

Fircolor es una mezcla bituminosa en caliente coloreada y formada por un ligante sintético, áridos y pigmentos. Durante la amasada en planta, se mezcla el pigmento exclusivo con el ligante sintético y todas las partículas de árido quedan recubiertas por una película homogénea de ligante con la tonalidad deseada.

Existen múltiples combinaciones que permiten obtener una gran diversidad de pavimentos coloreados sin perder las prestaciones mecánicas propias de las mezclas asfálticas.

### Ejecución y aplicaciones

El extendido se realiza con medios convencionales adaptados para trabajar con mezclas de color.

Al ser un pavimento creativo que conserva las prestaciones de las mezclas bituminosas, sus aplicaciones son muy diversas. Se puede aplicar en plazas, párquines, carriles bici y en caminos rurales para minimizar el impacto ambiental.

### Fircolor - Sauló

Sigue el mismo patrón que las mezclas coloreadas pero en este caso no se añade ningún pigmento al ligante sintético. Este ligante está compuesto en base a una resina que le aporta el color miel, y según la tonalidad de los áridos empleados, se consigue un pavimento con acabado sauló.





Puerto de Tarragona.



## Otra forma de llegar al color

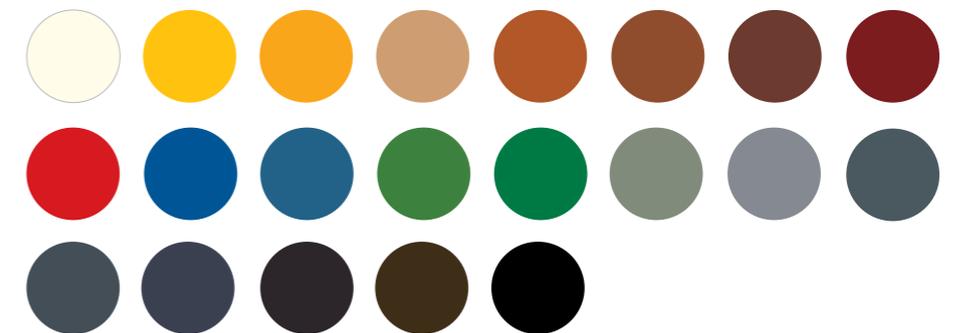
### Características principales

Firbond-Pu es un material de revestimiento diseñado para ser aplicado sobre asfalto, resistente al agua y apto para condiciones de tráfico moderadas e intensas. Su principal característica es que mantiene la textura del asfalto, respetando e incluso mejorando su acabado. La aplicación de Firbond-Pu aumenta la durabilidad del pavimento y permite doblar la vida útil del propio asfalto. Además, protege y refuerza los contornos que se forman con la técnica del grabado (en el caso de asfalto impreso).

- Firbond-Pu es un producto bicomponente de resina de poliuretano híbrido en combinación de cristobalita calcinada a 1.600°C.
- Rápida ejecución.
- Tiene propiedades antideslizantes y anticarburantes: proporciona alta durabilidad, resistencia al desgaste y al deslizamiento.

- Reduce la distancia de frenada en zonas de parada.
- Ofrece una excelente adherencia.
- Pavimento flexible: se adapta a los movimientos del asfalto.
- Mantiene la textura superficial de la capa asfáltica sobre la que se aplica.
- Estabilidad de color. Gran variedad de colores, según sistema RAL.

Firbond-Pu es un sistema que permite la aportación de bauxita calcinada entre capas para mejorar la micro textura de la capa de rodadura y aumentar la resistencia al deslizamiento. El tratamiento lleva una carga mineral en base a corindón. La posibilidad de añadir bauxita calcinada a la aplicación, aumenta la carga mineral del tratamiento por lo que mejora el agarre con el neumático.





Calles en el barrio de Gràcia, Barcelona.



## Aportación de color

### Características principales

El sistema Chipping consiste en la colocación manual de árido coloreado de gran tamaño sobre una mezcla acabada de extender, para conseguir una completa integración en el pavimento. Como resultado, se obtiene una aportación extra de color en el asfalto, que difiere del aspecto convencional del material.

El árido coloreado se prepara pre envolviendo cada una de las partículas de árido con una película de ligante sintético, además de añadir el pigmento de la tonalidad deseada.

### Proceso de ejecución y aplicaciones

El proceso de ejecución consiste en el extendido de la mezcla bituminosa y, posteriormente y de manera manual, la disposición del árido coloreado sobre el pavimento. En la siguiente fase de compactación específica, se asegura la integración de estas partículas en la mezcla bituminosa. La capa de ligante sintético que envuelve el árido garantiza la adherencia entre ambos componentes del pavimento.

El resultado consiste en una mezcla asfáltica que contiene las prestaciones mecánicas propias de una capa de rodadura y que, a la vez, permite obtener diseños variados mediante la combinación de las tonalidades del pigmento con el color de los áridos de la mezcla.

El asfalto Chipping tiene una gran variedad de aplicaciones, entre las que se encuentran calles, aceras, pasos de peatones, pasos elevados y parques.



Plaza de l'Aigua en el Prat de Llobregat, Barcelona.



---

## Corte con disco

---

### Características principales

Fircut es un sistema de acabado basado en el corte con disco de la capa asfáltica superficial de un pavimento. Se utiliza esta técnica, con cortes rectilíneos de una profundidad y anchura determinada, para aportar un acabado diferencial que rompe con el aspecto monótono de las capas asfálticas, y que permite generar acabados diseñados previamente a una superficie asfáltica, a la vez que conserva sus propiedades de pavimento continuo y flexible.

Para asegurar un buen acabado y la durabilidad del pavimento, es necesario revestir el corte con la aplicación del tratamiento Firbond-Pu, dado que este protege los contornos creados por el corte con disco y asegura su durabilidad frente a los esfuerzos aplicados en el pavimento.



Passeig de Gràcia, Barcelona.



## Naturalidad con todas las prestaciones

### Características principales

Naturasfalt es un pavimento asfáltico continuo, flexible y decorativo. Su diseño permite una amplia variedad de combinaciones mediante la elección de colores, el tamaño de los áridos y los materiales 100% reciclados, para obtener diferentes tipos de acabados. El diseño permite la adaptación del pavimento al entorno, así como su continuidad a otros pavimentos existentes. El estudio de la composición de la mezcla y la flexibilidad que aporta el asfalto garantizan un pavimento de alta calidad y durabilidad. El pulido inteligente cumple con las normativas vigentes en materia de deslizamiento.

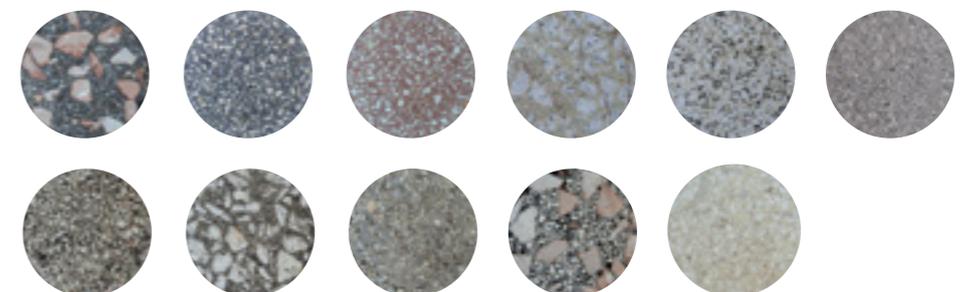
- Pavimento continuo, flexible, duradero y de rápida ejecución. Su comportamiento viscoelástico evita la aparición prematura de fisuras y permite su adaptación a los movimientos del pavimento. Estas características prolongan su vida útil.
- Las reposiciones en este tipo de asfalto son más rápidas que con otro pavimento y las diferencias visuales de color quedan minimizadas debido al proceso de pulido inteligente.

- Al emplearse materiales propios del diseño de mezclas bituminosas para carreteras, Naturasfalt cumple los requisitos necesarios de resistencia al deslizamiento.
- El sistema de pulido inteligente nos permite elegir la microtextura final del acabado reforzando la resistencia al deslizamiento.

### Proceso de ejecución

En primer lugar se lleva a cabo el extendido del asfalto con el diseño escogido. Como pavimento asfáltico tiene las mismas prestaciones de ejecución que cualquier extendido de mezcla bituminosa: altos rendimientos y la posibilidad de apertura al tráfico rodado y peatonal en pocas horas después de su compactación.

Al día siguiente del extendido y compactación se pueden empezar las tareas de acabado del pavimento mediante el pulido inteligente. Son tareas rápidas con rendimientos muy similares al asfaltado, con la posibilidad de poderse ejecutar con tráfico peatonal abierto. No genera ruido ni polvo y si no se realiza el acabado de resina de poliuretano, la apertura al tráfico es inmediata.



Calle Penedès, en el barrio de Gràcia, Barcelona.



Tiàna, Barcelona.



## Pavimentos de diseño con altas prestaciones

### Características principales

Firflex es un nuevo sistema de acabado de rodadura, que consiste en la colocación sobre la superficie asfáltica de una pieza preformada de alta resistencia con el mismo aspecto que cualquier pieza de pavimento prefabricado.

La pieza de Firflex está compuesta por una resina de monómero de metil metacrilato y áridos naturales de gran dureza de diferentes granulometrías y colores. La unión entre el asfalto y Firflex se realiza mediante una resina de la misma composición. Esta resina es un material flexible que permite mantener en el pavimento Firflex las prestaciones de flexibilidad, característica principal del pavimento asfáltico. Además, también aporta al conjunto una alta resistencia al desgaste y a los esfuerzos producidos por el tráfico. Existe la posibilidad de realizar el Firflex en continuo in situ sin juntas.

- Aplicaciones exteriores expuestas a grandes esfuerzos mecánicos y a rápidas variaciones de temperatura.

- Apertura al tráfico rodado a las 2 horas después de su ejecución.
- Firflex se utiliza para embellecer, renovar y mejorar las características superficiales.
- Este sistema de acabado aporta propiedades anticarburantes y también antideslizantes muy superiores al asfalto convencional.

### Ejecución y aplicaciones

Se realiza el extendido de una capa asfáltica de rodadura, y seguidamente se aplica la resina de monómero de metil metacrilato que facilita la unión entre el asfalto y la pieza pre formada, o entre el asfalto y el árido en el caso de Firflex en continuo in situ. La pieza o árido se coloca según diseño constructivo.

Entre las múltiples aplicaciones destacan: pavimento en plataformas únicas, viales urbanos semi peatonales, carriles bici, soluciones a pavimentos prefabricados descatalogados, elemento de diseño en viales transitables, sustitución de piezas prefabricadas, vados y aceras.





**Sorigué, S.A.U.****Sede**

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

**Complejo industrial La Plana del Corb**

Ctra. Lleida a Balaguer (C-12), km 162  
25600 Balaguer (Lleida).  
T +34 973 457 000 - F +34 973 457 001

**Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U.****Acsa Barcelona Sede  
Construcción e Ingeniería**

Ronda del Guinardó, 99 - 08041 Barcelona.  
T +34 934 463 850 - F +34 934 462 402

**Acsa Barcelona Tecnología y Servicios**

Feixa Llarga, 55-61  
08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona).  
T +34 934 131 600 - F +34 934 161 640

**Acsa Madrid Construcción e Ingeniería**

General Perón, 38, 4a Planta  
Edificio Master 1 - 28020 Madrid.  
T +34 915 798 450 - F +34 915 560 341

**Acsa Madrid Tecnología y Servicios**

Marconi, 10-12 - 28823 Coslada (Madrid).  
T +34 913 235 068 - F +34 913 233 173

**Acsa Lleida**

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

**Acsa Sevilla Construcción e Ingeniería**

Astronomía, 1, Torre 5, Planta 11  
Módulos de 7 a 12 - 41015 Sevilla.  
T +34 954 367 850 - F +34 954 360 294

**Acsa Granada Tecnología y Servicios**

Parque Empresarial. Cortijo del Conde.  
Acequia del Corón, 3  
18015 Granada.  
T +34 958 535 380 - F +34 958 260 647

**Acsa Mallorca Construcción e Ingeniería**

Avda. Argentina, 4 Bajos  
07011 Palma de Mallorca.  
T +34 971 764 344 - F +34 971 208 327

**Acsa Tarragona Tecnología y Servicios**  
Polígono Industrial Riu Clar, c/ Granit, 36  
43006 Tarragona.  
T +34 977 555 133 - F +34 977 199 440

**Sorigué Acsa Conservación  
de Infraestructuras, S.A.**

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

**Vialex Constructora Aragonesa, S.L.**

Enrique Val, 4. Entrada Camino  
del Pílon - 50011 Zaragoza.  
T +34 976 530 262 - F +34 976 226 392

Alcoraz, 8 - 22002 Huesca.

T +34 974 210 924 - F +34 974 211 285

**Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A.  
(Aficsa)**

Ctra. N-340, km 1.149,5  
43480 Vilaseca (Tarragona).  
T +34 977 394 295 - F +34 977 394 297

**Firtec, S.A.U.**

Ctra. B-140, km 1.50  
08210 Barberà del Vallès (Barcelona).  
T +34 937 452 200 - F +34 937 122 212

**Industrias del Cemento  
Aglomerado, S.L. (ICA)**

Torre Bovera, 44  
08740 Sant Andreu de la Barca (Barcelona).  
T +34 936 828 530 - F +34 936 532 129

**Àrids Catalunya, S.A.**

Paratge Torre Cendrera s/n  
08290 Cerdanyola del Vallès (Barcelona).  
T +34 935 894 219 - F +34 935 890 146

**Hormigones Giral, S.A.U.**

Virgen del Salz, 11 C  
50810 Ontinar de Salz (Zaragoza).  
T +34 974 240 240

**Cuarcitas del Mediterráneo, S.A.  
(Cumesa)**

Ctra. Comarcal 242, km. 57,5  
43365 Alforja (Tarragona).  
T +34 977 816 076 - F +34 977 816 536

**Ditransco, S.L.**

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973 279 880 - F +34 973 279 881

**Ambitec, Servicios Ambientales, S.A.**

Motors 19, Zona Franca - 08040 Barcelona.  
T +34 932 238 180 - F +34 932 234 411

**Nordvert, S.L.**

Ronda Guinardó, 99 - 08041 Barcelona.  
T +34 934 450 215 - F +34 934 131 641

Pol. Ind. Camí dels Frares,

Calle H, Parcela 56 - 25190 Lleida.

T +34 973 278 000 - F +34 973 279 853

Olmo, 20. Polígono Malpica - Alfindén 50171

La Puebla de Alfindén (Zaragoza).

T +34 976 186 330 - F +34 976 186 331

Polígono Industrial Riu Clar, c/ Granit, 36

43006 Tarragona.

T +34 977 393 544 - F +34 977 393 178

Partida de Rufeá, s/n - 25194 Lleida.

T +34 973 278 000 - F +34 973 279 853

Partida Coll de Creus,

Camí de l'Arbussara, s/n

43830 Torredembarra (Tarragona).

T +34 977 393 544 - F +34 977 393 178

**Coutex, Equipos y Proyectos, S.A.**

Feixa Llarga, 55-61  
08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona).  
T +34 934 131 600 - F +34 934 131 653

**Auxiliar de Servicios  
y Asistencia, S.L.U. (Axe)**

Polígono Industrial Camí dels Frares,  
Calle H, Parcela 56 - 25190 Lleida.  
T +34 973 211 200 - F +34 973 213 251

**Agro-sorigué, S.A.U.**

Ctra. Lleida a Balaguer (C-12), km 162  
25600 Balaguer (Lleida)  
T +34 973 457 000 - F +34 973 457 001

**Constraula Enginyeria i Obres S.A.U**

Ramon Turró, 148 - 08005 Barcelona.  
T +34 932 250 506 - F +34 932 254 858

**Corporación CLD**

Pablo Iglesias, 61-63  
08908 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona).  
T +34 934 450 215

**innovació**

---

**asfalts urbans**

**soriguē**



**Sorigué és un grup empresarial solvent i dinàmic, un referent en els sectors de la tecnologia i l'enginyeria de l'aigua, els serveis, la construcció i els materials, amb una clara aposta per la innovació i una vocació de retorn a la societat.**

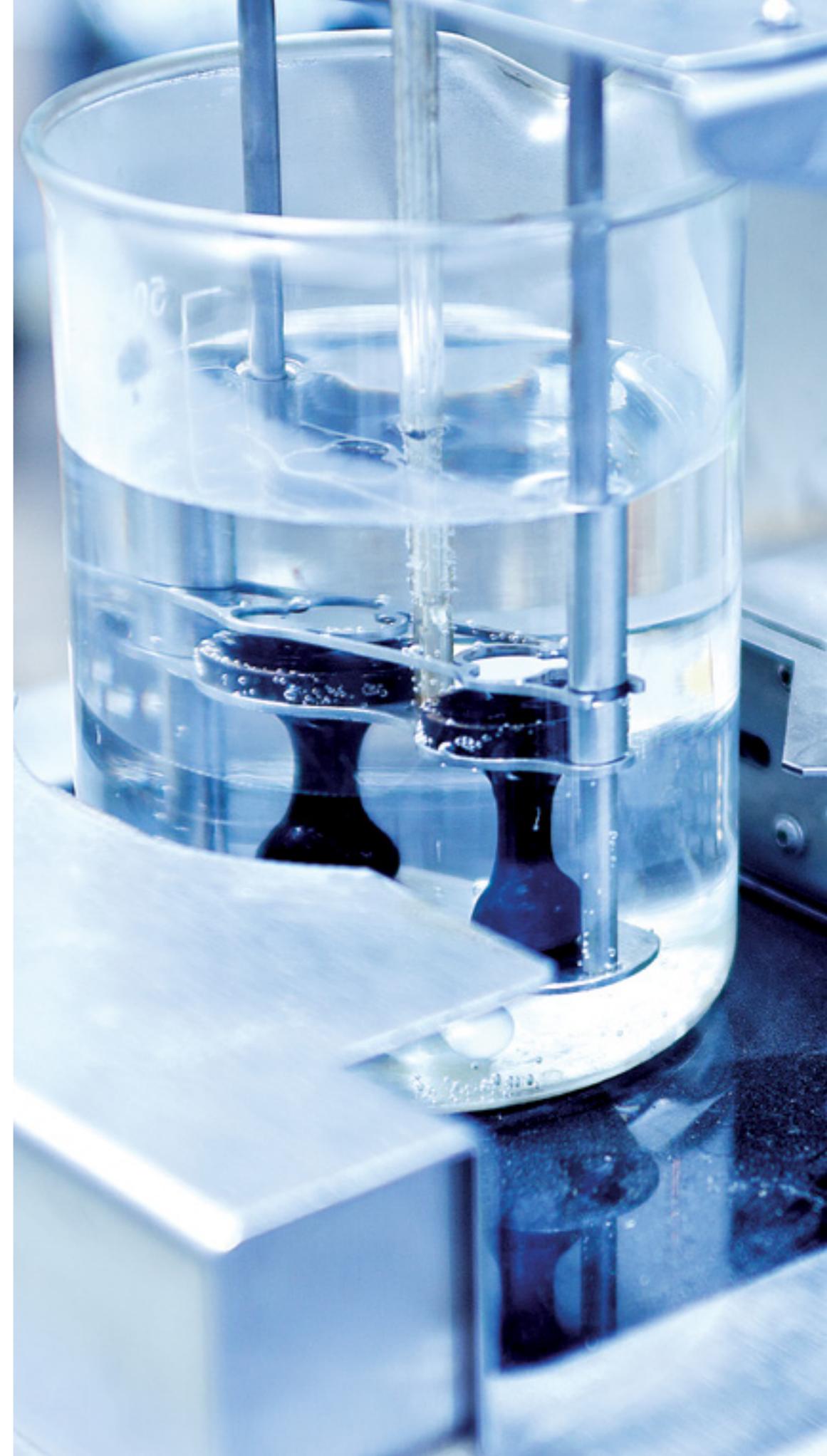


---

## Innovació

---

A Sorigué, treballem per fomentar una cultura innovadora, que es tradueix en la valorització i el foment de noves idees per a productes i serveis, l'anàlisi permanent de tendències, el desenvolupament de tecnologia, i la gestió de projectes d'R+D+i.



---

## Laboratori d'investigació

---

Sorigué ha estat, històricament, un referent en matèria de qualitat de productes en el sector de l'asfalt i d'àrids. En la seva aposta per la innovació i la sostenibilitat, el 2010 va crear el seu laboratori d'investigació, amb la voluntat d'aprofundir en el coneixement dels materials i de consolidar l'experiència adquirida, com també de dotar l'empresa d'un centre de control intern dels productes fabricats a les instal·lacions pròpies.

Aquest centre, ubicat al complex industrial de La Plana del Corb, disposa d'un equip tècnic altament qualificat, està dotat d'equips d'última generació i utilitza modernes tecnologies en assaig de materials, presents només als laboratoris més especialitzats. La feina de laboratori es divideix en les àrees de control, de disseny i d'investigació.



---

## Premis i reconeixements

---

Entre els guardons obtinguts per Sorigué destaca el **premi internacional Emulsar 2010** a la recerca científica en emulsions bituminoses, i el reconeixement de la Unió Europea al **Projecte Fènix**, la investigació més important feta a Espanya en el sector dels paviments asfàltics.

Entre els anys 2012 i 2017, des del laboratori d'investigació s'han dut a terme, entre d'altres, els següents projectes d'R+D+i:

- > Mescles bituminoses d'altres prestacions formulades amb noves tecnologies a baixa temperatura (MB2t): desenvolupades per un consorci de cinc empreses del sector liderades per Sorigué, en col·laboració amb el Consell Superior d'Investigacions Científiques d'Espanya (CSIC) i el finançament del Centre per al Desenvolupament Tecnològic Industrial espanyol (CDTI).
- > Projecte Neoballast: creació d'un balast d'alt rendiment, de llarga duració i ecològic. El disseny nou busca superar dues deficiències de les vies de ferrocarril: la degradació de la pista i les emissions de soroll i vibracions. El projecte forma part del programa Horitzó 2020, i es duu a terme en col·laboració amb COMSA, Dynamics, Structures and Systems International, Talleres Felipe Verdés i Mapei.
- > Emulsió d'altres prestacions per al reciclatge en fred: desenvolupada per Sorigué, l'emulsió ECL2REC permet aconseguir una mescla amb una major cohesió a les primeres fases, fet que la transforma en una alternativa sostenible per a les obres de rehabilitació estructural de fers envellits.



---

## Sostenibilitat

---

A Sorigué, la sostenibilitat es concep en les seves tres vessants: social, ambiental i empresarial, i ofereix suport per mitjà de la innovació i el coneixement que l'organització desenvolupa en totes les seves activitats.

Sorigué manté un compromís de millora contínua i d'innovació en la qualitat dels seus productes i serveis amb l'objectiu de garantir la plena satisfacció dels seus clients i la cura del medi ambient.



# Sistemes de gestió



## SO 9001 | Sistema de Gestió de la Qualitat

A Sorigué (1), disposem d'un sistema de gestió de qualitat per a totes les fases dels nostres projectes, des de l'adquisició de materials i serveis, l'execució de les obres, la gestió dels acabats, el tancament d'incidències i el servei postvenda.



## OHSAS 18001 | Sistema de Gestió de la Salut i Seguretat del Treball

A Sorigué (2), mantenim un compromís actiu de prevenció que supera les obligacions legals en matèria de seguretat i salut que redueix els riscos laborals i fomenta una cultura preventiva.



## ISO 14001 | Sistema de Gestió Mediambiental

A Sorigué (3), complim l'estàndard internacional de gestió ambiental que certifica el compromís amb la prevenció i la reducció dels impactes mediambientals de les nostres activitats i la comunicació, la sensibilització i la formació respecte a tots els aspectes relacionats.



## UNE 166002 | Sistema de Gestió d'R+D+i

A les nostres empreses Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U. i Sorigué, S.A.U. hem implantat un sistema de gestió d'activitats i projectes d'R+D+i orientat a la millora dels procediments i al desenvolupament de nous productes, especialment en matèria d'asfalts, i en innovació associada al tractament d'aigües.

- (1) Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firmes y Carreteras, S.A. (Aficsa), Ambitec, Servicios Ambientales, S.A., Àrids Catalunya, S.A., Auxiliar de Servicios y Asistencia, S.L.U. (Axe), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Cuarcitas del Mediterráneo, S.A. (Cumesa), Ditransco, S.L., Firtec, S.A.U., Hormigones Giral, S.A.U. Industrias del Cemento Aglomerado, S.L. (ICA), Nordvert, S.L. Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A. Vialex Constructora Aragonesa, S.L.
- (2) Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firmes y Carreteras, S.A. (Aficsa), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Firtec, S.A.U., Nordvert, S.L., Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A., Vialex Constructora Aragonesa, S.L.
- (3) Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firmes y Carreteras, S.A. (Aficsa), Ambitec, Servicios Ambientales, S.A., Àrids Catalunya, S.A., Auxiliar de Servicios y Asistencia, S.L.U. (Axe), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Cuarcitas del Mediterráneo, S.A. (Cumesa), Firtec, S.A.U., Hormigones Giral, S.A.U., Industrias del Cemento Aglomerado, S.L. (ICA), Nordvert, S.L., Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A., Vialex Constructora Aragonesa, S.L.

# Sistemes de gestió



## ISO 50001 | Sistema de Gestió d'Energia i Eficiència Energètica

A Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U. millorem de forma contínua l'eficiència energètica dels processos, optimitzant l'aprofitament de l'energia. A més, hem implantat un sistema de gestió de l'energia aplicat al cicle de l'aigua.



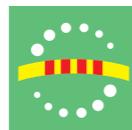
## IQNet SR 10 | Sistema de Gestió de la Responsabilitat Social

A Acsa, Obras e infraestructuras, S.A.U., treballem perquè el nostre negoci creixi de manera sostenible, i vetllem per una correcta integració de la gestió de la responsabilitat social en tots els processos de l'organització.



## UNE-EN 1176-7 | Manteniment de Jardins Infantils

A Ambitec, Servicios Ambientales, S.A. complim els requisits de seguretat i els mètodes d'assaig en les àrees de joc i superfície de parcs infantils per garantir-ne el funcionament òptim i protegir la seguretat dels usuaris.



## Ecoetiqueta

A Industrias del Cemento Aglomerado, S.L.(ICA), reafirmem el nostre compromís mediambiental amb l'ecoetiqueta, una identificació europea que distingeix aquells productes o serveis que compleixen criteris de bonat ambiental en els seus processos de fabricació, ús, comercialització o finalització de la seva vida útil.

## Mitjans propis

Una de les nostres principals fortaleses és la capacitat de resposta gràcies als mitjans propis de què disposem, la qual cosa garanteix la nostra presència i actuació a tota la cadena de valor.

Actualment disposem de centres de producció propis, plantes, fàbriques, maquinària d'última generació, així com d'un laboratori d'investigació especialitzat en el desenvolupament de nous productes i millora contínua. A Sorigué, comptem també amb una tecnologia avançada per a la comunicació, la inspecció i la rehabilitació per a la conservació de xarxes i canalitzacions, així com els recursos tècnics específics per a actuacions subaquàtiques.





# Asfalts urbans



---

## Asfalts urbans

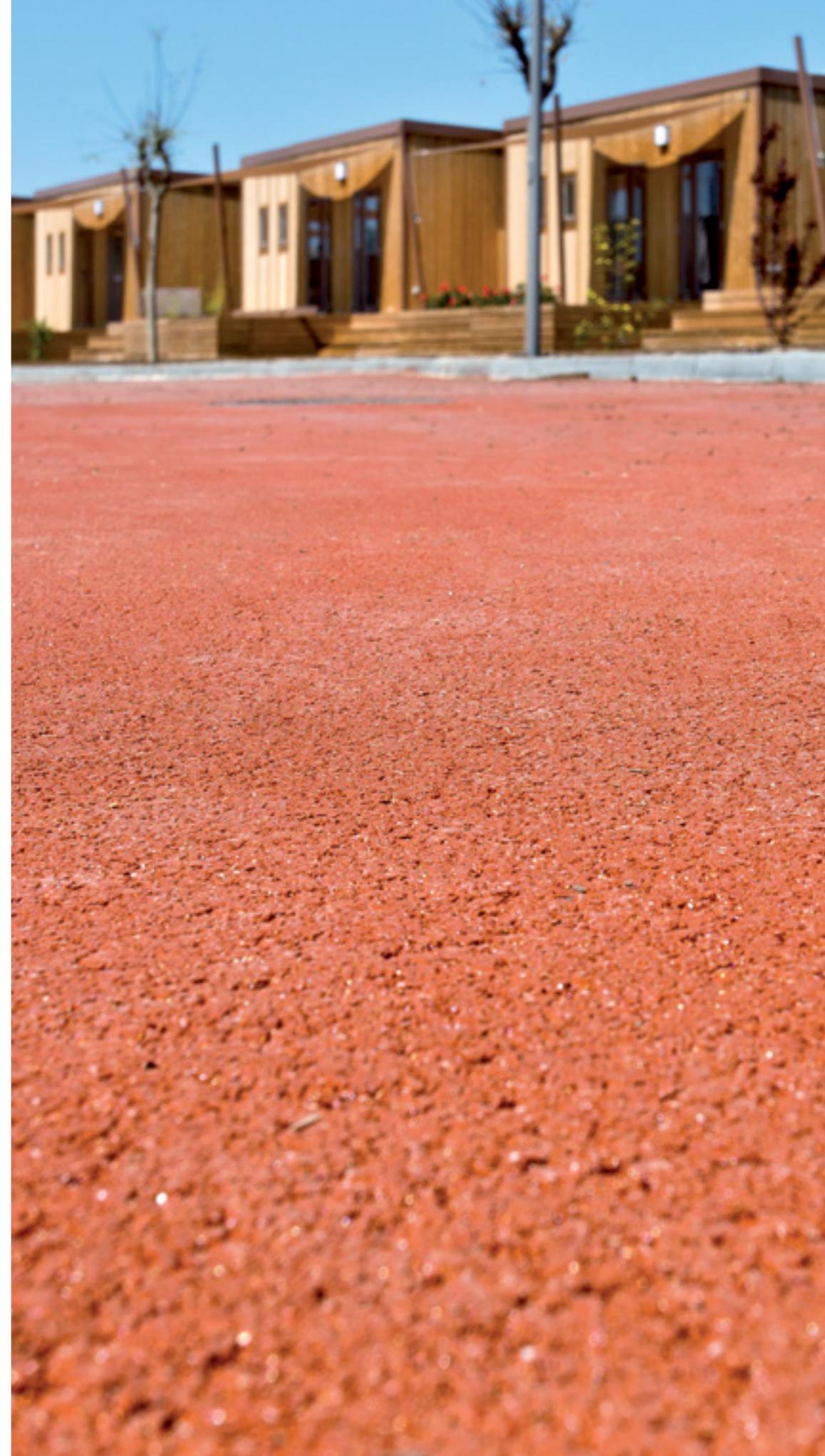
---

Sorigué compta amb més de 60 anys d'experiència en el camp de la formulació i posada en obra de mesclures asfàltiques, i és pionera en el desenvolupament i l'aplicació de tècniques ambientals sostenibles.

L'alt grau d'especialització i coneixement es tradueix en una millora contínua dels seus productes i en el desenvolupament de solucions innovadores i optimitzadores en eficiència, sostenibilitat i disseny que donen resposta als reptes arquitectònics i de planificació urbana actuals.

A més d'especialitzar-se en la fabricació i l'estesa de tot tipus de mesclures bituminoses, ofereix un ampli catàleg de paviments tècnics i decoratius d'altres prestacions a disposició de l'espai urbà.

Línia de negoci desenvolupada per les empreses **Sorigué, S.A.U. - Firtec, S.A.U. - Auxiliar de Firmes y Carreteras, S.A. (Aficsa) i Vialex Constructora Aragonesa, S.L.**





Cruïlla a Sant Andreu, Barcelona.



## Asfalt amb imaginació

### Característiques principals

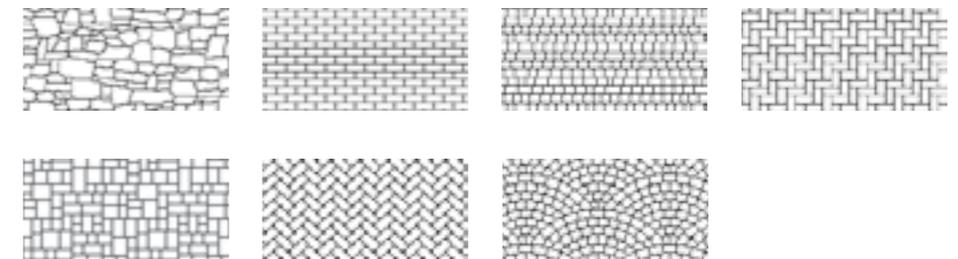
El sistema d'asfalt imprès consisteix a gravar dissenys personalitzables sobre un paviment asfàltic. L'avantatge d'aquest sistema rau en oferir una alternativa funcional a la col·locació de llambordes o peces prefabricades i crear dissenys similars sobre superfícies asfàltiques. Gràcies a la flexibilitat de la mescla bituminosa, aquest sistema proporciona una estabilitat i una durabilitat superior a la llamborda, ja que és més resistent a l'aparició d'esquerdes i als esforços del trànsit.

- Aplicació fàcil i obertura ràpida al trànsit.
- Base asfàltica llisa i sense juntes.
- Reparació i manteniment fàcils.
- Àmplia gamma de dissenys i colors personalitzables.

### Execució i aplicacions

S'estén una mescla asfàltica del tipus Firprint dissenyada especialment per assegurar una bona definició del gravat. Es col·loca la malla sobre l'asfalt precompactat i segons el disseny escollit, seguidament es compacta i es deixa així l'empremta perfectament gravada a la superfície asfàltica. Finalment, s'aplica el tractament de color Firbond-Pu per protegir i donar color a la superfície.

L'asfalt imprès té una gran varietat d'aplicacions, entre les quals destaquen la reconstrucció de zones deteriorades de peces prefabricades, aparcaments, voreres, passos de vianants, passos elevats, parcs, rotondes, zones residencials i zones 30.







## Asfalt de color

### Característiques principals

Fircolor és una mescla bituminosa en calent acolorida i formada per un lligant sintètic, àrids i pigments. Durant el pastament a la planta, es mescla el pigment exclusiu amb el lligant sintètic i totes les partícules d'àrid queden recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant amb la tonalitat desitjada.

Hi ha múltiples combinacions que permeten obtenir una gran diversitat de paviments acolorits sense perdre les prestacions mecàniques pròpies de les mescles asfàltiques.

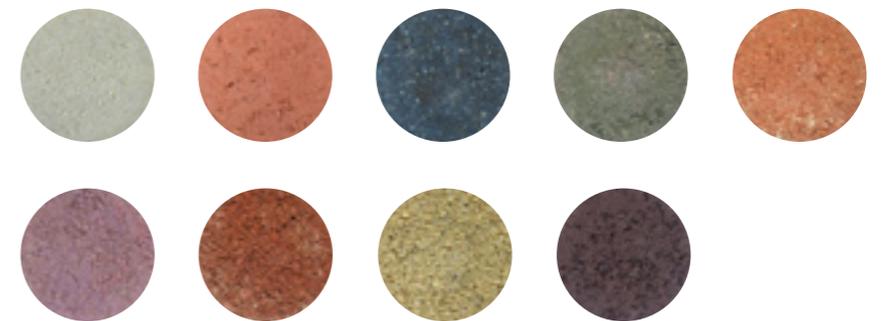
### Execució i aplicacions

L'estesa es duu a terme amb mitjans convencionals adaptats per treballar amb mescles de color.

Com que és un paviment creatiu que conserva les prestacions de les mescles bituminoses, les seves aplicacions són molt diverses. Es pot aplicar en places, pàrquings, carrils bici i en camins rurals per minimitzar l'impacte ambiental.

### Fircolor - Sauló

Segueix el mateix patró que les mescles acolorides però en aquest cas no s'hi afegeix cap pigment al lligant sintètic. Aquest lligant està compost basant-se en una resina que li aporta el color mel, i segons la tonalitat dels àrids utilitzats, s'aconsegueix un paviment amb un acabat sauló.





Port de Tarragona.





## Una altra manera d'arribar al color

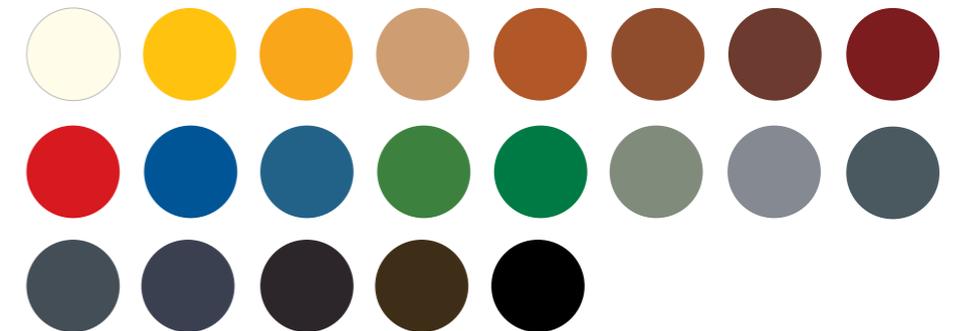
### Característiques principals

Firbond-Pu és un material de revestiment dissenyat per aplicar-lo sobre asfalt, resistent a l'aigua i apte per a condicions de trànsit moderades i intenses. La seva característica principal és que manté la textura de l'asfalt, en respecta i fins i tot en millora l'acabat. L'aplicació de Firbond-Pu augmenta la durabilitat del paviment i permet duplicar-ne la vida útil. A més, protegeix i reforça els contorns que es formen amb la tècnica del gravat (en el cas de l'asfalt imprès).

- Firbond-Pu és un producte bicompost de resina de poliuretà híbrid en combinació amb cristobalita calcinada a 1.600°C.
- Execució ràpida.
- Té propietats antilliscants i anticarburants: proporciona una alta durabilitat, resistència al desgast i al lliscament.

- Redueix la distància de frenada en zones de parada.
- Ofereix una adherència excel·lent.
- Paviment flexible: s'adapta als moviments de l'asfalt.
- Manté la textura superficial de la capa asfàltica sobre la qual s'aplica.
- Estabilitat de color. Gran varietat de colors, segons el sistema RAL.

Firbond-Pu és un sistema que permet l'aportació de bauxita calcinada entre capes per millorar la microtextura de la capa de rodolament i augmentar la resistència al lliscament. El tractament porta una càrrega mineral a base de corindó. La possibilitat d'afegir bauxita calcinada a l'aplicació augmenta la càrrega mineral del tractament, per la qual cosa millora l'adherència amb el pneumàtic.





Carrers al barri de Gràcia, Barcelona.



## Aportació de color

### Característiques principals

El sistema Chipping consisteix en la col·locació manual d'àrid acolorit de grans dimensions damunt d'una mescla acabada d'estendre per aconseguir una integració completa en el paviment. Com a resultat s'obté una aportació addicional de color a l'asfalt que difereix de l'aspecte convencional del material.

L'àrid acolorit es prepara preembolcallant cadascuna de les partícules d'àrid amb una pel·lícula de lligant sintètic, a més d'afegir el pigment de la tonalitat desitjada.

### Procés d'execució i aplicacions

El procés d'execució consisteix en l'extensió de la mescla bituminosa i, posteriorment i de manera manual, la disposició de l'àrid acolorit sobre el paviment. A la següent fase de compactació específica s'assegura la integració d'aquestes partícules en la mescla bituminosa. La capa de lligant sintètic que embolcalla l'àrid garanteix l'adherència entre tots dos components del paviment.

El resultat és una mescla asfàltica que conté les prestacions mecàniques pròpies d'una capa de rodolament i que alhora permet obtenir dissenys variats per mitjà de la combinació de les tonalitats del pigment amb el color dels àrids de la mescla.

L'asfalt Chipping té una gran varietat d'aplicacions, entre les quals s'hi troben carrers, voreres, passos de vianants, passos elevats i parcs.



Plaça de l'Aigua al Prat de Llobregat, Barcelona.



---

## Tall amb disc

---

### Característiques principals

Fircut és un sistema d'acabat basat en el tall amb disc de la capa asfàltica superficial d'un paviment. Es fa servir aquesta tècnica, amb talls rectilinis d'una profunditat i amplada determinades, per aportar un acabat diferencial que trenca amb l'aspecte monòton de les capes asfàltiques, i que permet generar acabats dissenyats prèviament a una superfície asfàltica, alhora que conserva les seves propietats de paviment continu i flexible.

Per assegurar-ne la durabilitat i un bon acabat del paviment, cal revestir el tall amb l'aplicació del tractament Firbond-Pu, ja que aquest tractament protegeix els contorns creats pel tall amb disc i n'assegura la durabilitat enfront dels esforços aplicats al paviment.



Passeig de Gràcia, Barcelona.



## Naturalitat amb totes les prestacions

### Característiques principals

Naturasfalt és un paviment asfàltic continu, flexible i decoratiu. El disseny li permet una àmplia varietat de combinacions mitjançant l'elecció de colors, la mida dels àrids i els materials 100% reciclats per obtenir diferents tipus d'acabats. El disseny permet l'adaptació del paviment a l'entorn, així com adaptar-ne la continuïtat a altres paviments ja existents. L'estudi de la composició de la mescla i la flexibilitat que aporta l'asfalt garanteixen un paviment d'alta qualitat i durabilitat. El poliment intel·ligent compleix les normatives vigents pel que fa al lliscament.

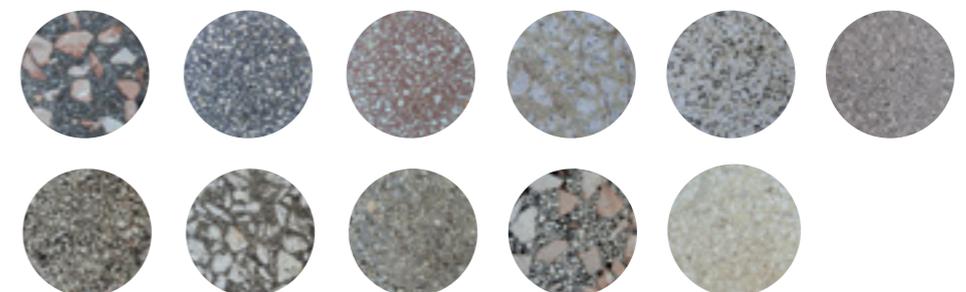
- Paviment continu, flexible, durador i d'execució ràpida. El seu comportament viscoelàstic evita l'aparició prematura de fissures i en permet l'adaptació als moviments del paviment. Aquestes característiques en perllonguen la vida útil.
- Les reposicions en aquest tipus d'asfalt són més ràpides que amb un altre paviment i les diferències visuals de color queden minimitzades a causa del procés de poliment intel·ligent.

- En emprar materials propis del disseny de mescles bituminoses per a carreteres, Naturasfalt compleix els requisits necessaris de resistència al lliscament.
- El sistema de poliment intel·ligent ens permet triar la microtextura final de l'acabat i reforça la resistència al lliscament.

### Procés d'execució

Primerament es duu a terme l'estesa de l'asfalt amb el disseny escollit. Com a paviment asfàltic té les mateixes prestacions d'execució que qualsevol estesa de mescla bituminosa: alts rendiments i la possibilitat d'obertura al trànsit rodat i de vianants poques hores després de compactar-lo.

L'endemà de l'estesa i la compactació es poden començar les tasques d'acabat del paviment per mitjà del poliment intel·ligent. Són tasques ràpides amb rendiments molt similars a l'asfaltatge amb la possibilitat que es poden executar amb trànsit de vianants obert. No genera soroll ni pols i no es duu a terme l'acabat de resina de poliuretà; l'obertura al trànsit és immediata.





Tiàna, Barcelona.



## Paviments de disseny amb altes prestacions

### Característiques principals

Firflex és un sistema nou d'acabat de rodolament que consisteix en la col·locació sobre la superfície asfàltica d'una peça preformada d'alta resistència amb el mateix aspecte que qualsevol peça de paviment prefabricat.

La peça de Firflex està composta per una resina de monòmer de metil metacrilat i àrids naturals de gran duresa de diferents granulometries i colors. La unió entre l'asfalt i el Firflex es duu a terme per mitjà d'una resina de la mateixa composició. Aquesta resina és un material flexible que permet mantenir les prestacions de flexibilitat en el paviment Firflex, característica principal del paviment asfàltic. A més, també aporta al conjunt una alta resistència al desgast i als esforços produïts pel trànsit. Existeix la possibilitat d'aplicar el Firflex en continu in situ sense juntes.

- Aplicacions exteriors exposades a grans esforços mecànics i a variacions ràpides de temperatura.
- Obertura al trànsit 2 hores després de l'execució.

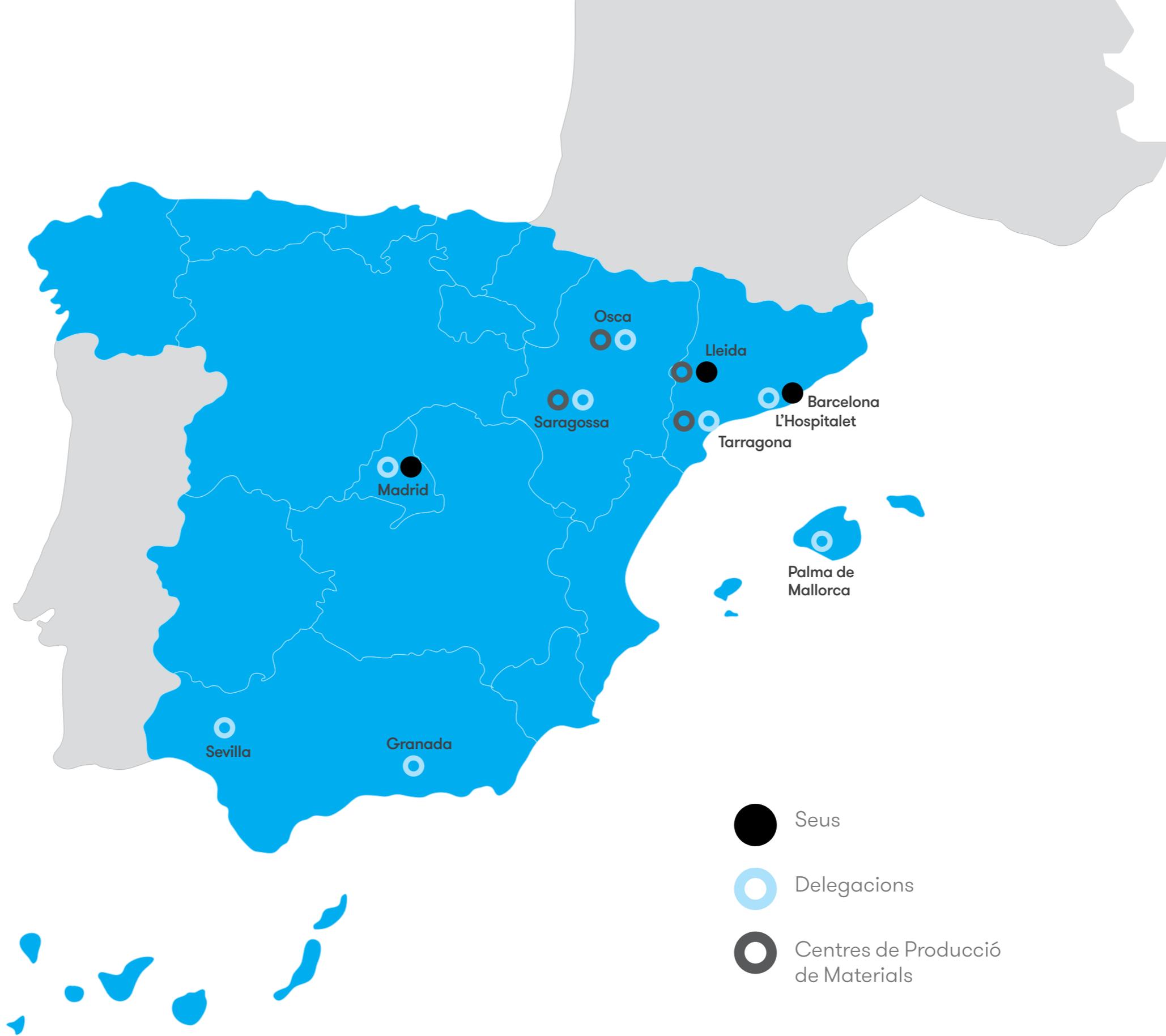
- Firflex s'utilitza per embellir, renovar i millorar les característiques superficials.
- Aquest sistema d'acabat aporta propietats anticarburants i també antilliscants molt superiors a les de l'asfalt convencional.

### Execució i aplicacions

Es duu a terme l'extensió d'una capa asfàltica de rodolament i seguidament s'aplica la resina de monòmer de metil metacrilat que facilita la unió entre l'asfalt i la peça preformada o entre l'asfalt i l'àrid en el cas de Firflex en continu in situ. La peça o l'àrid es col·loca segons el disseny constructiu.

D'entre les múltiples aplicacions, destaquen: paviment en plataformes úniques, vials urbans de semivianants, carrils bici, solucions a paviments prefabricats descatalogats, element de disseny en vies transitables, substitució de peces prefabricades, guals i voreres.





- Seus
- Delegacions
- Centres de Producció de Materials

### **Sorigué, S.A.U.**

#### **Seu**

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

#### **Complex industrial La Plana del Corb**

Ctra. Lleida a Balaguer [C-12], km 162  
25600 Balaguer [Lleida].  
T +34 973 457 000 - F +34 973 457 001

### **Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U.**

#### **Acsa Barcelona Seu Construcció i Enginyeria**

Ronda del Guinardó, 99 - 08041 Barcelona.  
T +34 934 463 850 - F +34 934 462 402

#### **Acsa Barcelona Tecnologia i Serveis**

Feixa Llarga, 55-61  
08907 L'Hospitalet de Llobregat [Barcelona].  
T +34 934 131 600 - F +34 934 161 640

#### **Acsa Madrid Construcció i Enginyeria**

General Perón, 38, 4a Planta  
Edificio Master 1 - 28020 Madrid.  
T +34 915 798 450 - F +34 915 560 341

#### **Acsa Madrid Tecnologia i Serveis**

Marconi, 10-12 - 28823 Coslada [Madrid].  
T +34 913 235 068 - F +34 913 233 173

#### **Acsa Lleida**

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

#### **Acsa Sevilla Construcció i Enginyeria**

Astronomía, 1, Torre 5, Planta 11  
Módulos de 7 a 12 - 41015 Sevilla.  
T +34 954 367 850 - F +34 954 360 294

#### **Acsa Granada Tecnologia i Serveis**

Parque Empresarial. Cortijo del Conde.  
Acequia del Corón, 3  
18015 Granada.  
T +34 958 535 380 - F +34 958 260 647

#### **Acsa Mallorca Construcció i Enginyeria**

Avda. Argentina, 4 Bajos  
07011 Palma de Mallorca.  
T +34 971 764 344 - F +34 971 208 327

**Acsa Tarragona Tecnologia i Serveis**  
Polígono Industrial Riu Clar, c/ Granit, 36  
43006 Tarragona.  
T +34 977 555 133 - F +34 977 199 440

#### **Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A.**

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

#### **Vialex Constructora Aragonesa, S.L.**

Enrique Val, 4. Entrada Camino  
del Pílon - 50011 Zaragoza.  
T +34 976 530 262 - F +34 976 226 392

Alcoraz, 8 - 22002 Huesca.

T +34 974 210 924 - F +34 974 211 285

#### **Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A. (Aficsa)**

Ctra. N-340, km 1.149,5  
43480 Vilaseca [Tarragona].  
T +34 977 394 295 - F +34 977 394 297

#### **Firtec, S.A.U.**

Ctra. B-140, km 1.50  
08210 Barberà del Vallès [Barcelona].  
T +34 937 452 200 - F +34 937 122 212

#### **Industrias del Cemento Aglomerado, S.L. (ICA)**

Torre Bovera, 44  
08740 Sant Andreu de la Barca [Barcelona].  
T +34 936 828 530 - F +34 936 532 129

#### **Àrids Catalunya, S.A.**

Paratge Torre Cendrera s/n  
08290 Cerdanyola del Vallès [Barcelona].  
T +34 935 894 219 - F +34 935 890 146

#### **Hormigones Giral, S.A.U.**

Virgen del Salz, 11 C  
50810 Ontinar de Salz [Zaragoza].  
T +34 974 240 240

#### **Cuarcitas del Mediterráneo, S.A. (Cumesa)**

Ctra. Comarcal 242, km. 57,5  
43365 Alforja [Tarragona].  
T +34 977 816 076 - F +34 977 816 536

#### **Ditransco, S.L.**

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.  
T +34 973 279 880 - F +34 973 279 881

### **Ambitec, Servicios Ambientales, S.A.**

Motors 19, Zona Franca - 08040 Barcelona.  
T +34 932 238 180 - F +34 932 234 411

#### **Nordvert, S.L.**

Ronda Guinardó, 99 - 08041 Barcelona.  
T +34 934 450 215 - F +34 934 131 641

Pol. Ind. Camí dels Frares,

Calle H, Parcela 56 - 25190 Lleida.

T +34 973 278 000 - F +34 973 279 853

Olmo, 20. Polígono Malpica - Alfindén 50171

La Puebla de Alfindén [Zaragoza].

T +34 976 186 330 - F +34 976 186 331

Polígono Industrial Riu Clar, c/ Granit, 36  
43006 Tarragona.

T +34 977 393 544 - F +34 977 393 178

Partida de Rufeá, s/n - 25194 Lleida.

T +34 973 278 000 - F +34 973 279 853

Partida Coll de Creus,

Camí de l'Arbussara, s/n

43830 Torredembarra [Tarragona].

T +34 977 393 544 - F +34 977 393 178

### **Coutex, Equipos y Proyectos, S.A.**

Feixa Llarga, 55-61  
08907 L'Hospitalet de Llobregat [Barcelona].  
T +34 934 131 600 - F +34 934 131 653

#### **Auxiliar de Servicios y Asistencia, S.L.U. (Axer)**

Polígono Industrial Camí dels Frares,  
Calle H, Parcela 56 - 25190 Lleida.  
T +34 973 211 200 - F +34 973 213 251

#### **Agro-sorigué, S.A.U.**

Ctra. Lleida a Balaguer [C-12], km 162  
25600 Balaguer [Lleida]  
T +34 973 457 000 - F +34 973 457 001

#### **Constraula Enginyeria i Obres S.A.U**

Ramon Turró, 148 - 08005 Barcelona.  
T +34 932 250 506 - F +34 932 254 858

#### **Corporación CLD**

Pablo Iglesias, 61-63  
08908 L'Hospitalet de Llobregat [Barcelona].  
T +34 934 450 215