

An aerial photograph of a complex highway interchange with multiple overpasses and ramps, overlaid with a semi-transparent blue filter. The text is centered and white.

excelencia

carreteras y túneles

soriguē

Sorigué es un grupo empresarial solvente y dinámico, referente en los sectores de la tecnología y la ingeniería del agua, los servicios, la construcción y los materiales, con una clara apuesta por la innovación y una vocación de retorno a la sociedad.



Innovación

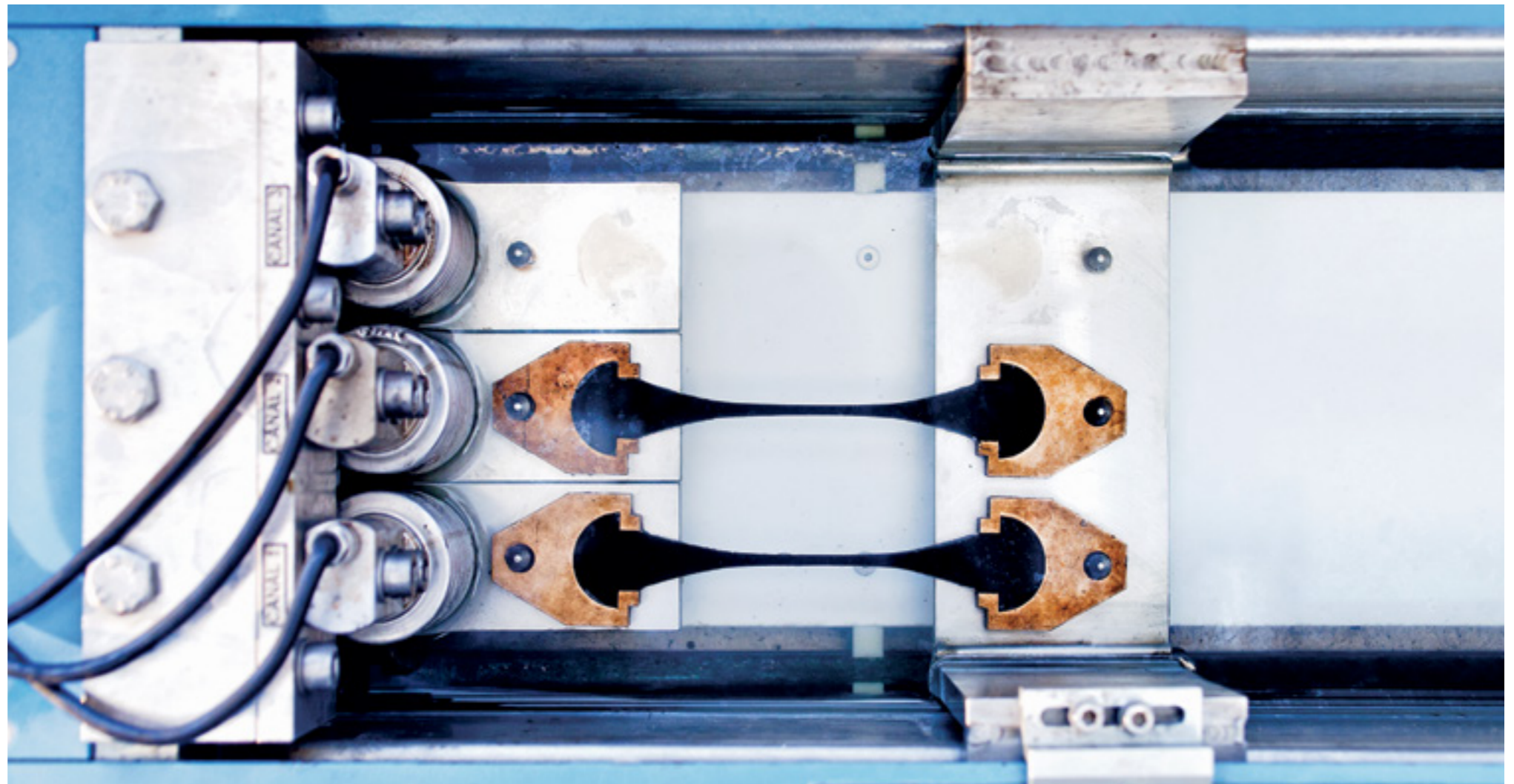
Sorigué trabaja en el fomento de una cultura innovadora que se traduce en la valorización y desarrollo de nuevas ideas para productos y servicios, el análisis permanente de tendencias, la compra y venta de tecnología, y la gestión de proyectos de I+D+i.



Sostenibilidad

En Sorigué se concibe la sostenibilidad en sus tres vertientes: social, ambiental y empresarial, dando soporte con la innovación y el conocimiento que la organización desarrolla en todas sus actividades.

Sorigué mantiene un compromiso de mejora continua e innovación en la calidad de sus productos y servicios con el objetivo de garantizar la plena satisfacción de sus clientes y el cuidado medio ambiental.



Sistemas de Gestión



ISO 9001 | Sistema de Gestión de la Calidad

En Sorigué **(1)**, disponemos de un sistema de gestión de calidad para todas las fases de nuestros proyectos, desde la adquisición de materiales y servicios, la ejecución de las obras, la gestión de los acabados, el cierre de incidencias y el servicio postventa.



OHSAS 18001 | Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad del Trabajo

En Sorigué **(2)**, mantenemos un compromiso activo de prevención que supera las obligaciones legales en materia de seguridad y salud que reduce los riesgos laborales y fomenta una cultura preventiva.



ISO 14001 | Sistema de Gestión Medioambiental

En Sorigué **(3)**, cumplimos con el estándar internacional de gestión ambiental que certifica el compromiso con la prevención y reducción de los impactos medioambientales de nuestras actividades y la comunicación, sensibilización y formación respecto a todos los aspectos relacionados.



UNE 166002 | Sistema de Gestión de I+D+i

En nuestras empresas Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U. y Sorigué, S.A.U. hemos implantado un sistema de gestión de actividades y proyectos de I+D+i orientado a la mejora de los procedimientos y al desarrollo de nuevos productos, en especial en materia de asfaltos, y en innovación asociada al tratamiento de aguas.

- (1)** Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A. (Aficsa), Ambitec, Servicios Ambientales, S.A., Àrids Catalunya, S.A., Auxiliar de Servicios y Asistencia, S.L.U. (Axe), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Cuarcitas del Mediterráneo, S.A. (Cumesa), Ditransco, S.L., Firtec, S.A.U., Hormigones Giral, S.A.U., Industrias del Cemento Aglomerado, S.L. (ICA), Nordvert, S.L., Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A., Vialex Constructora Aragonesa, S.L.
- (2)** Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A. (Aficsa), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Firtec, S.A.U., Nordvert, S.L., Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A., Vialex Constructora Aragonesa, S.L.
- (3)** Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U., Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A. (Aficsa), Ambitec, Servicios Ambientales, S.A., Àrids Catalunya, S.A., Auxiliar de Servicios y Asistencia, S.L.U. (Axe), Coutex, Equipos y Proyectos, S.A., Cuarcitas del Mediterráneo, S.A. (Cumesa), Firtec, S.A.U., Hormigones Giral, S.A.U., Industrias del Cemento Aglomerado, S.L. (ICA), Nordvert, S.L., Sorigué, S.A.U., Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A., Vialex Constructora Aragonesa, S.L.

Sistemas de Gestión



ISO 50001 | Sistema de Gestión de Energía y Eficiencia Energética

En Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U. mejoramos de forma continua la eficiencia energética de los procesos, optimizando el aprovechamiento de la energía. Además, hemos implantado un sistema de gestión de la energía aplicado al ciclo del agua.



IQNet SR10 | Sistema de Gestión de la Responsabilidad Social

En Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U. trabajamos para que nuestro negocio crezca de manera sostenible, y velamos por una correcta integración de la gestión de la responsabilidad social en todos los procesos de la organización.



UNE-EN 1176-7 | Mantenimiento de Jardines Infantiles

En Ambitec, Servicios Ambientales, S.A. cumplimos con los requisitos de seguridad y los métodos de ensayo en las áreas de juego y superficie de parques infantiles para garantizar su óptimo funcionamiento y proteger la seguridad de los usuarios.



Ecoetiqueta

En Industrias del Cemento Aglomerado, S.L.(ICA), reafirmamos nuestro compromiso medioambiental con la ecoetiqueta, un identificativo europeo que distingue aquellos productos o servicios que cumplen criterios de bondad ambiental en sus procesos de fabricación, uso, comercialización y finalización de su vida útil.

Medios Propios

Una de las principales fortalezas del grupo es la gran capacidad de sus medios propios, que garantiza su presencia y actuación en toda la cadena de valor.

El crecimiento constante de la compañía a lo largo de sus seis décadas de actividad hace que Sorigué cuente actualmente con centros de producción con plantas, fábricas y maquinaria de alta ventaja competitiva y especialización. Además, apuesta por el transporte sostenible y en los últimos años ha sumado a su diversa flota un importante número de vehículos eléctricos.



excelencia

carreteras y túneles

Construcción

Referente en la construcción de infraestructuras hidráulicas, así como en obra pública viaria y portuaria, el grupo destaca en la especialización en proyectos de alta complejidad técnica. Gestiona en concesión un importante porcentaje de sus obras construidas.

Sorigué está especializado en obras lineales exteriores, así como obras subterráneas de gran envergadura. El grupo es, además, uno de los principales líderes en España en pavimentación asfáltica.

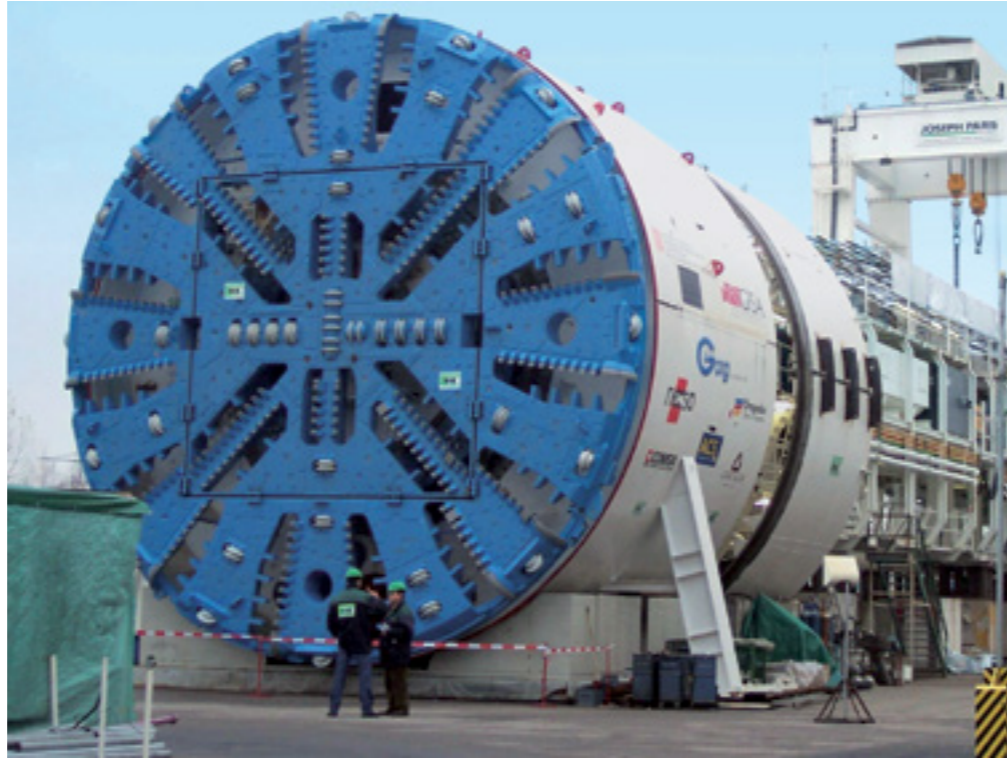
Línea de negocio desarrollada por las empresas
Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U.
y **Vialex Constructora Aragonesa, S.L.**





**Proyecto constructivo de
la L9 del Metro de Barcelona**

GISA - Gestió d'Infraestructures, S.A.



Proyecto constructivo de la línea 9 del Metro de Barcelona

| | |
|--------------------|--|
| Cliente | GISA - Gestión de Infraestructuras, S.A. |
| Periodo de la obra | 2002 - En ejecución |
| Importe | 372.094.454,40 € (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona |

Descripción de la obra

Subtramo de 5,3 km de longitud. Sección circular de diámetro exterior 12,06 m. En la mayoría del trazado, el túnel está partido en dos mitades separadas por una losa de hormigón, de forma que un tren puede circular por encima del otro.

Las estaciones se han diseñado de forma vertical (pozo vertical), de manera que se accederá a los andenes mediante ascensores de alta capacidad coordinados con la llegada de los trenes. Los andenes tienen una longitud de 100 m.

La profundidad de la línea 9 va de 0 a 90 m, para cruzar bajo todas las otras líneas de metro de Barcelona.



Mejora general C-13. Vilanova de la Barca

GISA - Gestió d'Infraestructures, S.A.



**Mejora general.
Variante de la carretera C-13, del PK 13+100 al 20+000.
Tramo: Vilanova de la Barca - Tèrmens**

| | |
|--------------------|--|
| Cliente | GISA - Gestió d'Infraestructures, S.A. |
| Periodo de la obra | Septiembre 2010 - Enero 2013 |
| Importe | 5.484.091,00 € (IVA excluido) |
| Localización | Lleida |

Descripción de la obra

La obra consistió en la ejecución de una variante de la carretera C-13 con una tipología de autovía (2+2), y una longitud de actuación aproximada de 6,50 km.

La sección tipo consta de una plataforma de 23 m para dos carriles por sentido de 3,50 m, arcenes interiores de 1,50 m y exteriores de 2,50 m, y una mediana de 2 m.

Complementariamente, se incluyó la construcción de un vial de un carril por sentido de 2,1 km para conectar la autovía con la carretera de Bellvís.

Nueva conexión entre la Autovía A-22 Lleida - Huesca

Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras





Nueva conexión entre la Autovía A-22 Lleida - Huesca con la carretera de acceso al Aeropuerto de Lleida. Tramo: Variante de Almacelles

| | |
|--------------------|--|
| Cliente | Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras |
| Periodo de la obra | Enero 2008 - Noviembre 2012 |
| Importe | 45.426.564,81 € (IVA excluido) |
| Localización | Huesca y Lleida |

Descripción de la obra

Construcción de un tramo de autovía con una longitud de aproximadamente 9,7 km, con cuatro carriles distribuidos en dos calzadas separadas por mediana.

Cuenta con dos enlaces y un total de 11 estructuras: tres pasos inferiores, cinco pasos superiores y tres viaductos (uno sobre el ffcc. Zaragoza-Barcelona, otro sobre el canal del Valmanya y el último sobre el barranco de La Clamor). A estas estructuras hay que añadirles dos adicionales (un paso superior y un paso inferior) construidas para resolver la conexión de uno de los enlaces con la CN-240.

En referencia al drenaje transversal, se construyó un total de 24 obras de drenaje transversal en el tronco y 4 más en el vial de servicio entre los Pk's 3+300 y el 7+500.

Se diseñaron las cunetas de mediana, plataforma, pie de terraplén y coronación de desmonte, así como todos los elementos necesarios para la correcta evacuación del agua de lluvia.

La longitud total de reposición de carreteras y caminos fue aproximadamente 16.656 m.

Mejora del eje transversal en C-25. Cervera

Cedinsa





Mejora general. Desdoblamiento del Eje Transversal en la Carretera C-25, del PK 82+800 al 117+095. Tramo: Cervera - Aguilar de Segarra. DC-05068.1-M1

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Cliente | Cedinsa |
| Periodo de la obra | Septiembre 2010 - Agosto 2012 |
| Importe | 63.681.518,07 € (IVA excluido) |
| Localización | Lleida |

Descripción de la obra

La obra consistió en la ejecución del desdoblamiento de la carretera C-25 con una tipología de autovía (2+2), y una longitud de actuación aproximada de 34,3 km, de los cuales 4.463 m del tramo ya estaban desdoblados (82+800-87+263) y 29.435 m se desdoblaron posteriormente.

El desdoblamiento se realizó construyendo una calzada completamente nueva a derecha o izquierda de la vía actual.

El drenaje longitudinal se compuso del sistema de cunetas de hormigón y colectores de recogida de las aguas superficiales. El drenaje transversal incluyó la prolongación de 60 obras de drenaje de diversas tipologías (bóvedas prefabricadas, tubos de HA, marcos prefabricados y marcos *in situ*)

Estructuras: se prolongaron 12 pasos inferiores y 9 superiores de diversas tipologías (prefabricados o *in situ*). Se incluyó también la construcción de 10 viaductos, la mayoría de vigas artesa y doble T, algunos de los cuales incluyeron soluciones con postesado adicional.

Para la contención de tierras también se proyectaron diversos muros (prefabricados, *in situ* y de escollera).

Construcción boca Este del Túnel de las Dos Valires

Govern d'Andorra





Túnel de las Dos Valires, Fase III: Accesos a la boca Este

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Cliente | Govern d'Andorra |
| Periodo de la obra | Agosto 2010 - Enero 2012 |
| Importe | 17.504.119,00 € (IVA excluido) |
| Localización | Andorra |

Descripción de la obra

Construcción del nudo de enlace de la ctra. G2 con la boca Este del Túnel de las Dos Valires.

El enlace se resolvió con la construcción de dos rotondas y tres viaductos sobre el río Valira de Oriente.

Las dimensiones significativas de la rotonda obligaron a intersectar notablemente con el talud rocoso del lado montaña de la CH2, lo que comportó la excavación de volúmenes importantes y la ejecución de muros anclados.

El proyecto también incluyó los trabajos de encauzamiento del río en el tramo sobre el que se actuó, precisando la ejecución de pantallas de micropilotes.

Datos principales de la obra

Estructura principal

Está formada por la rotonda elevada y por los cinco ramales de acceso a la misma. Existen un total de siete estribos de hormigón armado, de los cuales dos pertenecen a la rotonda y el resto, a los ramales.

En cuanto a las pilas, hay un total de catorce, también hechas de hormigón armado y con una sección circular maciza. Cinco de ellas sirven de soporte a la rotonda, mientras que el resto, a los ramales. El tablero es mixto, formado por dos o tres cajones metálicos cerrados y una losa superior de hormigón armado. La ejecución de los voladizos se llevó a cabo con la utilización de un carro de encofrado.

Puente sobre el río Valira de Oriente asociado al Ramal 10

La estructura es muy similar a la principal pero más simplificada. Su tablero es mixto, de tres cajones metálicos cerrados con una losa superior de hormigón armado. La única pila existente y los dos estribos tienen la misma configuración que las de la estructura.



Construcción Variante Sur Lleida C-13

GISA - Gestió d'Infraestructures, S.A.



Ejecución de las obras de mejora general y de una nueva carretera: la variante Sur de Lleida (C-13), con conexión con la L-11

| | |
|--------------------|--|
| Cliente | GISA - Gestió d'Infraestructures, S.A. |
| Periodo de la obra | Diciembre 2008 - Septiembre 2011 |
| Importe | 33.259.693,62 € (IVA excluido) |
| Localización | Lleida |

Descripción de la obra

Las obras consistieron en el desdoblamiento de la carretera C-13 en un tramo de 5,50 km, y la construcción de un tramo de nuevo trazado de 4,0 km hasta enlazar con la carretera LL-11.

La sección tipo de la carretera es de dos calzadas de dos carriles por sentido, arcenes exteriores de 2,50 m y arcenes interiores de 1,50 m, con mediana de anchura variable entre 0 y 5 metros.

También se ejecutaron viaductos, pasos inferiores, obras de drenaje, señalización y pavimentación, revegetación e hidrosiembra y alumbrado.

Se intervino en diversas redes afectadas como oleoductos, conducciones de telecomunicaciones y líneas aéreas de transporte, A.T. y B.T. y riego.

Construcción túnel entre ETAP Llobregat y Ter

Aigües Ter Llobregat - ATLL





**Conexión entre las ETAP del Llobregat y del Ter.
Bloque 2. Tramo: Font Santa - Trinitat, entre la Riera
de Sant Just Desvern y la estación distribuidora
de la Trinitat**

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Cliente | Aigües Ter Llobregat - ATLL |
| Periodo de la obra | Octubre 2007 - Mayo 2010 |
| Importe | 47.917.866,46 € (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona |

Descripción de la obra

Construcción de un túnel bajo la Sierra de Collserola mediante tuneladora del tipo presión de tierras o EPB de 6.145 m.

En una futura actuación, en el interior del túnel se instalará una conducción para el transporte de agua potable.



Mejora general C-25 y C-154. Túnel de la Fontfreda

GISA - Gestió d'Infraestructures, S.A.



**Mejora general. Nueva carretera desde el eje transversal a la altura del túnel de La Fontfreda hasta el PK 14 + 000 de la carretera C-154.
Tramo: Muntanyola - Oristà - Sant Bartomeu del Grau**

| | |
|--------------------|---|
| Cliente | GISA - Gestió de Infraestructures, S.A. |
| Periodo de la obra | Septiembre 2005 - Junio 2008 |
| Importe | 14.168.489,43 € (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona |

Descripción de la obra

Ejecución de 8 km de nueva carretera de un carril por sentido de circulación y carril de vehículos lento en zonas puntuales. Incluye 3 pasos inferiores, 2 de planta curva

con tablero hormigón armado *in situ* y 1 mediante bóveda prefabricada, 16 obras de drenaje transversal, así como varios muros de hormigón armado y rompeolas.

Acondicionamiento A-6050. Valdepeñas de Jaén

GIASA - Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.





Acondicionamiento de la Carretera A-6050. Tramo: JV-2216 - Valdepeñas de Jaén

| | |
|--------------------|--|
| Cliente | GIASA - Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. |
| Periodo de la obra | Agosto 2006 - Mayo 2008 |
| Importe | 7.598.830,25 € (IVA excluido) |
| Localización | Jaén |

Descripción de la obra

Acondicionamiento de la carretera A-6050 entre la intersección con la JV-2216 y la localidad de Valdepeñas de Jaén.

La longitud aproximada del tramo es de 8.909 m, y en la mayor parte de su longitud la calzada de la carretera quedó incluida dentro de las obras de explanación.

Entre el P.K. 0+000 y el P.K. 8+220, se realizó el acondicionamiento de la carretera actual, mientras que en el intervalo comprendido entre el P.K. 8+220 y el final del tramo, se realizó un refuerzo del firme existente mediante el extendido de una capa de aglomerado de 4 cm de S-12.

Construcción Canal Segarra - Garrigues

Canal de Segarra - Garrigues





Canal Segarra - Garrigues. Tramo 1: del P.K. 0+000 al p.k. 5+200. TT.MM. de Ponts y Oliola

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Cliente | Canal de Segarra - Garrigues |
| Periodo de la obra | Noviembre 2005 - Noviembre 2007 |
| Importe | 22.652.297,81 € (IVA excluido) |
| Localización | Lleida |

Descripción de la obra

En la obra se incluyeron la construcción de 2 túneles, 3 acueductos y 1 sifón. Los túneles tienen una longitud de 1.200 y 600 metros excavados en roca arenisca.

El primer acueducto de dos vanos y una longitud total de 80 metros, consistió en una artesa de 5 metros de canto de hormigón postesado ejecutada *in situ* sobre cimbra porticada.

El segundo acueducto de 10 vanos y una longitud total de 385 metros, consistió en una artesa de 5 metros de canto de hormigón postesado ejecutado mediante el procedimiento de empuje. Las nuevas pilas de este

viaducto son de alturas variables de hasta 40 metros de altura máxima.

El tercer acueducto de tres vanos y una longitud total de 60 metros, consistió en una artesa de 5 metros de canto de hormigón postesado ejecutada *in situ* sobre cimbra porticada.

El sifón de 600 metros de longitud total, constó de dos tuberías en paralelo de hormigón armado con camisa de chapa de \varnothing 3.200 mm.

El resto del canal es a cielo abierto y consistió en una sección cuadrada de hormigón armado.

Construcción Glorieta de Chinales

Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Córdoba





Paso inferior en la glorieta Chinales y remodelación de la Avenida Agrupación Córdoba

| | |
|--------------------|---|
| Cliente | Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Córdoba |
| Periodo de la obra | Junio 2005 - Abril 2007 |
| Importe | 11.518.274,00 € (IVA excluido) |
| Localización | Córdoba |

Descripción de la obra

Las obras consistieron en la reestructuración total de la intersección de Chinales, mediante un paso inferior y una glorieta partida en superficie.

Incluyeron instalaciones de servicios de la zona de Glorieta Chinales, realizando bajo la misma, un paso inferior de 170 m, que da continuidad a la Avenida de la Igualdad, ejecutado mediante muros pantalla coronados con un tablero *in situ* sobre vigas de hormigón pretensado de 16 m de luz.

Se realizaron también las obras necesarias para la remodelación y urbanización de la Avenida Agrupación de Córdoba, dotada de una vía principal de 2 calzadas adyacentes de dos carriles cada una, incluyendo también instalaciones y servicios.



Modificación C31. Aeropuerto de Barcelona

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea - Aena



Modificación de la carretera C-31. Aeropuerto de Barcelona

| | |
|--------------------|---|
| Cliente | Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea - Aena |
| Periodo de la obra | Septiembre 2004 - Agosto 2006 |
| Importe | 35.900.105,00 € (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona |

Descripción de la obra

Construcción de un tramo de autovía de 4.168,757 m de longitud. La plataforma está formada por 2 calzadas de 10,50 metros de ancho, con arcén interior de 1,00 m y exterior de 2,50 m desde el Pk 2+450 al Pk 4+168,757, y de 2 calzadas de 7 metros de ancho, con arcén interior de 1,00 m y exterior de 2,50 desde el Pk 0+000 al Pk 2+450.

Construcción de dos enlaces, el enlace de Clasa y el enlace de Filipines. El enlace de Clasa es de tipología de glorieta a diferente nivel, en este caso por debajo del tronco, con conexiones con la nueva C31, con la carretera B-204, con la zona de carga del Aeropuerto de Barcelona y al viario exterior de Mas Blau. El enlace de Filipines es de tipo pesas con un paso superior por encima de la C31 formado por un puente mixto de dos tramos de 33,75 metros de luz cada uno, con una anchura total de 14 metros.

Desvío de tres rieras existentes, La Riera Roja, La Riera P45 y el Canal de Vidaleta. Los nuevos canales tendrán una longitud de 1.228 m, 2.435 m y 914 m, respectivamente. La sección será mediante canal rectangular de hormigón armado de ancho y alto variables.

Desvío de servicios afectados existentes, desvío de Líneas de MT de Endesa, Canalizaciones de Aguas de Barcelona, Oleoducto de CLH, Servei Català de Trànsit, Telefónica y Aena.

Mejora general C-14. Oliana - Coll de Nargó

GISA - Gestió d'Infraestructures, S.A.





Mejora general. Acondicionamiento, ensanche y mejora de trazado de la C-14, antigua Ctra. C-1313. PK 89 + 000 al 101 + 000. Tramo: Oliana - Coll de Nargó

| | |
|--------------------|--|
| Cliente | GISA - Gestión de Infraestructuras, S.A. |
| Periodo de la obra | 2003 - 2005 |
| Importe | 64.225.156,03 € (IVA excluido) |
| Localización | Lleida |

Descripción de la obra

El acondicionamiento de 12 km de carretera incluyó un viaducto de 40 m, un viaducto de 7 vanos de 38 m, un viaducto de 4 vanos de 37 m y un viaducto de 4 vanos con estructura mixta de 300 m de longitud total con una luz central de 110 m.

Ejecución de 2.492 ml de túneles de tubo único de doble sentido de circulación, excavados en roca mediante explosivos, con el método de sección completa, repartidos en 5 túneles.

El primero de ellos, de 218 m en el macizo de conglomerados terciarios, con una sección de excavación de 121.74 m², debido a la incorporación de un carril adicional para vehículos lentos.

El segundo, de 283 m en el macizo calcáreo del cretáceo, con una sección de excavación de 93.18 m².

El tercero, de 780 m en el macizo calcáreo del cretáceo, con una sección de excavación de 93.18 m².

El cuarto, de 905 m en el macizo de calcáreo micrítico y calcáreo bioclástico, con afluencia de agua y 35 m de falla, con una sección de excavación de 93.18 m² y dos tramos de 21 m de sección de excavación de 116 m² en las zonas de parada.

El quinto, de 306 m en macizo margo-calcáreo, con una sección de excavación de 93.18 m².



Acondicionamiento A-305. Arjona - Porcuna

Giasa - Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.



Acondicionamiento de las A-305. Tramo: Arjona - Porcuna

| | |
|--------------------|--|
| Cliente | Giasa - Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. |
| Periodo de la obra | Enero - Octubre 2005 |
| Importe | 5.839.132,36 € (IVA excluido) |
| Localización | Jaén |

Descripción de la obra

Se contempló dos situaciones claramente diferenciadas: por una parte se ejecutaron tramos de aprovechamiento de la calzada actual, en la que se aprovechó la calzada existente como coronación de explanada, sobre la que se dispuso una nueva capa de firme, y una ampliación hasta el ancho necesario. En otros tramos se construyó un nuevo trazado de carretera.

Las actuaciones contempladas fueron: renovación estructural del firme, mejora del trazado para adaptarlo a la velocidad de proyecto (80 km/h), mejora de la señalización y seguridad y renovación del drenaje transversal y longitudinal.

La sección tipo: 2 carriles de 3,50 m de ancho (calzada de 7 m), arcenes de 1,50 m y bermas de 0,50 m. Plataforma de estructuras: 11 m.

Construcción Arteria Planta del Ter

Aigües Ter Llobregat - ATLL





**Construcción de la Arteria Planta del Ter -
Estación de Trinidad. Tramo 1. Fase 1.
Subtramo 1: PK 0 + 000 - PK 0 + 920. T.M. de Cardedeu**

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Cliente | Aigües Ter Llobregat - ATLL |
| Periodo de la obra | Noviembre 2003 - Mayo 2005 |
| Importe | 10.243.756,56 € (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona |

Datos principales de la obra

Conducción para el transporte
de agua potable.

Ejecución túnel con microtuneladora
del tipo presión de tierras o EPB.

Túnel hidráulico de 920 metros.

Diámetro exterior excavación:
3,0 metros.

Construcción de un tramo del Colector de Ronda

Ayuntamiento de Lleida





Reunión, transporte y alivio de aguas pluviales de la Zona VII (Colector de Ronda)

| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Cliente | Ayuntamiento de Lleida |
| Periodo de la obra | 2002 - 2004 |
| Importe | 2.676.713,48 € (IVA excluido) |
| Localización | Lleida |

Descripción de la obra

Construcción de un tramo de 740 mm de colector de aguas pluviales de \varnothing 2.000 mm. Pozo de ataque de 6 x 12 metros en planta, y 9 metros de profundidad desde el que se perforan los dos tramos con microtuneladora: dirección

al inicio del colector mediante microtuneladora de escudo abierto; dirección hacia el final se ejecuta con microtuneladora de escudo cerrado. Los últimos 60 m se realizan mediante excavación a cielo abierto hasta el nuevo aliviadero.

Construcción túnel en Montjuïc

Barcelona de Serveis Municipals, S.A.





Construcción del túnel desde la carretera de Miramar en la Plaza Carlos Ibáñez en Montjuïc

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| Cliente | Barcelona de Serveis Municipals, S.A. |
| Periodo de la obra | Diciembre 2002 - Enero 2004 |
| Importe | 2.085.265,81€ (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona |

Descripción de la obra

Construcción de un túnel de 135 m de longitud, bajo la montaña de Montjuïc con una anchura de 12,40 m y una altura de 7,33 m.

Tramos de falso túnel ejecutados con pantallas de 80 cm de espesor, 2.144 m² de pantalla.

Ejecución de diferentes instalaciones: suministro eléctrico, alumbrado con niveles regulables, ventilación, telefonía, extinción de incendios, señalización y control de tráfico y circuito cerrado de televisión para vigilancia.

Conservación

El grupo realiza la conservación integral de carreteras, autopistas e infraestructuras ferroviarias y aeroportuarias desde hace más de 20 años. Está especializado en el mantenimiento de todo tipo de firmes de carreteras y en vialidad invernal.

Sorigué cuenta con equipos profesionales propios altamente cualificados y maquinaria específica homologada.

Línea de negocio desarrollada por la empresa
Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A.



Conservación A2. Lleida - Barcelona

Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras

soriguè





Contrato de servicios para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la A-2 de Lleida a Barcelona, PK 530+722 a 604+435

| | |
|----------------------|--|
| Cliente | Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras |
| Periodo del servicio | Agosto 2010 - Diciembre 2018 |
| Importe | 1ª adjudicación 11.142.840,51 € (IVA excluido) 2ª adjudicación 12.540.418,25 € (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona |

Descripción del servicio

Conservación integral.

Operaciones de vigilancia y ayuda a la vialidad: centro de conservación y comunicaciones; ayuda a la vialidad; vialidad invernal; urgencias y reparaciones instalaciones de iluminación y control semafórico. Incluye mantenimiento y conservación de túnel del Bruc (ambos sentidos).

Operaciones de conservación y reparación de los elementos de la carretera.

Operaciones de programación, seguimiento y control: establecimiento y actualización de inventarios, reconocimientos de estado; programación de trabajos; seguimiento de la ejecución y obtención de los resultados.

Conservación Red Autonómica Aragonesa. Sector 2 de Teruel

Gobierno de Aragón





Servicios de conservación de la Red Autonómica Aragonesa. Sector 2 de Teruel

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Cliente | Gobierno de Aragón |
| Periodo del servicio | Junio 2016 - Mayo 2018 |
| Importe | 2.435.402,27 € (IVA excluido) |
| Localización | Teruel |

Descripción del servicio

Las operaciones de conservación tienen por objeto conseguir unas condiciones óptimas de vialidad y seguridad en las carreteras, además de realizar las labores de mantenimiento de los elementos de la carretera con una calidad adecuada.

Las operaciones de conservación se dividen en cuatro grupos:

Grupo I

Operaciones de conservación ordinaria de tipo preventivo.

Grupo II

Operaciones de conservación ordinaria de tipo corrector.

Grupo III

Operaciones de conservación extraordinaria y mejora de la seguridad vial: siendo estas obras de mayor cuantía en cuanto a medición e importe que las operaciones que se realizan en el grupo II y I.

Grupo IV

Operaciones de mantenimiento de la vialidad invernal: comprenden los tratamientos preventivos antihielo (extendido de fundentes), curativos, retirada y despeje de la nieve y del hielo.

Datos principales

Ejecución de operaciones de conservación:

Movimiento de tierras, limpieza y demoliciones.

Reparaciones de firmes.

Mejoras de arcenes.

Limpieza, mejora y reparaciones de obras de fábrica.

Protección o reconstrucción de cunetas y cursos de agua.

Mejora de márgenes o estabilización de taludes.

Limpieza y adecuación del entorno de la carretera.

Prestación de medios para la ejecución de operaciones de conservación ordinaria de las brigadas:

Prestación de personal.

Alquiler de maquinaria.

Suministro de materiales.

Conservación Red Autonómica Aragonesa. Sector 3 de Zaragoza

Gobierno de Aragón



Servicios de conservación de la Red Autonómica Aragonesa. Sector 3 de Zaragoza

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Cliente | Gobierno de Aragón |
| Periodo del servicio | Junio 2016 - Mayo 2018 |
| Importe | 1.001.336,00 € (IVA excluido) |
| Localización | Zaragoza |



Descripción del servicio

Las operaciones de conservación tienen por objeto conseguir unas condiciones óptimas de vialidad y seguridad en las carreteras, además de realizar las labores de mantenimiento de los elementos de la carretera con una calidad adecuada.

Las operaciones de conservación se dividirán en cuatro grupos:

Grupo I

Operaciones de conservación ordinaria de tipo preventivo.

Grupo II

Operaciones de conservación ordinaria de tipo corrector.

Grupo III

Operaciones de conservación extraordinaria y mejora de la seguridad vial: siendo estas obras de mayor cuantía en cuanto a medición e importe que las operaciones que se realizan en el grupo II y I.

Grupo IV

Operaciones de mantenimiento de la vialidad invernal: comprenden los tratamientos preventivos antihielo (extendido de fundentes), curativos, retirada y despeje de la nieve y del hielo.

Datos principales

Ejecución de operaciones de conservación:

Movimiento de tierras, limpieza y demoliciones.

Reparaciones de firmes.

Mejoras de arcones.

Limpieza, mejora y reparaciones de obras de fábrica.

Protección o reconstrucción de cunetas y cursos de agua.

Mejora de márgenes o estabilización de taludes.

Limpieza y adecuación del entorno de la carretera

Prestación de medios para la ejecución de operaciones de conservación ordinaria de las brigadas:

Prestación de personal.

Alquiler de maquinaria.

Suministro de materiales.

Conservación en tramos de carreteras. Esterri de Aneu

Generalitat de Catalunya





Ejecución de operaciones de conservación semi-integral de obra civil, señalización vertical y barreras de seguridad en los tramos de las carreteras adscritas al parque de conservación de Esterri de Aneu

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Cliente | Generalitat de Catalunya |
| Periodo del servicio | Diciembre 2014 - Diciembre 2017 |
| Importe | 5.382.727,51 € (IVA excluido) |
| Localización | Lleida |


Descripción del servicio

Conservación semi-integral (obra civil, señalización vertical y barreras de seguridad).

Operaciones de programación, Seguimiento y Control: Establecimiento y actualización de inventarios.

Operaciones de vigilancia, ayuda a la vialidad y vialidad invernal.

Operaciones de conservación y reparación de los elementos de la carretera.

A red snowplow is shown from a rear-quarter perspective, clearing a road covered in snow. The plow's yellow blades are actively pushing snow to the left side of the road. A large plume of snow is being discharged from the rear of the vehicle. The road ahead curves to the right, and the surrounding landscape is heavily snow-covered. In the background, there are wooden structures, possibly part of a bridge or roadwork, and a triangular warning sign on the right side of the road. The sky is overcast and grey.

Conservación carreteras y tramos de titularidad autonómica. Provincia de Soria

Junta de Castilla y León. Consejería de Fomento y Medio Ambiente.
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



Conservación carreteras y tramos de titularidad autonómica. Provincia de Soria

| | |
|----------------------|--|
| Cliente | Junta de Castilla y León. Consejería de Fomento y Medio Ambiente. Dirección General de Carreteras e Infraestructuras |
| Periodo del servicio | Junio 2013 - Junio 2017 |
| Importe | 5.810.476,78 € (IVA excluido) |
| Localización | Soria |

Descripción del servicio

Conservación integral.

Operaciones de vigilancia y ayuda a la vialidad: centro de conservación y comunicaciones; ayuda a la vialidad; vialidad invernal; urgencias y reparaciones instalaciones de iluminación y control semafórico.

Operaciones de conservación y reparación de los elementos de la carretera.

Operaciones de programación, seguimiento y control: establecimiento y actualización de inventarios, reconocimientos de estado; programación de trabajos; seguimiento de la ejecución y obtención de los resultados.

Conservación de carreteras en la Zona Sur de la provincia de Málaga

Junta de Andalucía





Conservación en varios tramos de carreteras en la Zona Sur de la provincia de Málaga

| | |
|----------------------|--|
| Cliente | Junta de Andalucía |
| Periodo del servicio | Febrero 2015 - Febrero 2017 |
| Importe | 1ª adjudicación 2.775.832,78 € (IVA excluido) 2ª adjudicación 2.193.400,98 € (IVA excluido) |
| Localización | Málaga |

Descripción del servicio

Conservación semi-integral (obra civil, señalización vertical y barreras de seguridad).

Operaciones de conservación y reparación de los elementos de la carretera.

Operaciones de vigilancia, ayuda a la vialidad y vialidad invernal.

Conservación de carreteras en la Zona Este de la provincia de Córdoba

Junta de Andalucía

Red de Carreteras
de Andalucía

CENTRO DE CONSERVACIÓN
Córdoba Este





Conservación en varios tramos de carreteras en la Zona Este de la provincia de Córdoba

Cliente Junta de Andalucía
Periodo del servicio Febrero 2015 - Febrero 2017
Importe 2.272.197,29 € (IVA excluido)
Localización Córdoba

Descripción del servicio

Conservación semi-integral (obra civil, señalización vertical y barreras de seguridad).

Operaciones de vigilancia, ayuda a la vialidad y vialidad invernal.

Operaciones de conservación y reparación de los elementos de la carretera.

Operaciones de programación, seguimiento y control:
Establecimiento y actualización de inventarios.

Conservación integral de carreteras de la zona de Barcelona Este

Generalitat de Catalunya





Conservación integral de carreteras de la zona de Barcelona Este

| | | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Cliente | Generalitat de Catalunya | |
| Periodo del servicio | 2009 - Enero 2017 | |
| Importe | 1ª adjudicación | 6.895.241,09 € (IVA excluido) |
| | 2ª adjudicación | 10.304.536,58 € (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona | |

Descripción del servicio

| | |
|---|--|
| Conservación integral. | Operaciones de conservación y reparación de los elementos de la carretera. |
| Implementación del sistema GSM. | |
| Operaciones de vigilancia y ayuda a la vialidad. | Operaciones de programación, seguimiento y control. |
| Centro de conservación y comunicaciones. | Establecimiento y actualización de inventarios, reconocimientos de estado. |
| Ayuda a la vialidad. | |
| Vialidad Invernal. | Programación de trabajos, seguimiento de la ejecución y obtención de los resultados. |
| Urgencias y reparaciones de instalaciones lumínicas y control semafórico. | |

Conservación N-340, A7, N-235 y N-340a. Provincia de Tarragona

Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras





Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la N-340 del PK 1058+400 al 1151,200; A-7 del PK 1121,800 al 1151,225; N-235 del PK 10,950 al 13,210 y N-340A. Provincia de Tarragona. 51-t-0203

| | |
|----------------------|--|
| Cliente | Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras |
| Periodo del servicio | Octubre 2013 - Octubre 2017 |
| Importe | 4.282.045,89 € (IVA excluido) |
| Localización | Tarragona |

Descripción del servicio

Las operaciones de conservación tienen por objeto conseguir unas condiciones óptimas de vialidad y seguridad en las carreteras, además de realizar las labores de mantenimiento de los elementos de la carretera con una calidad adecuada.

Las operaciones de conservación se dividirán en cuatro grupos:

Grupo I: trabajos y servicios necesarios para una mejor vialidad y explotación, así como un buen estado de los elementos constitutivos de la carretera, que aseguren las condiciones normales que correspondan a las características de cada uno de los tramos objeto del contrato. Asimismo también se realizan las operaciones necesarias para la realización de los estudios, gestión, seguimiento y establecimiento de información prescritas en el contrato y las de apoyo a la explotación.

Grupo II: trabajos necesarios para mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera de alta calidad para cada uno de ellos, y según la clasificación de cada tramo, habida cuenta del estado del elemento en cuestión, prioridades y recursos disponibles.

Grupo III: sin estar incluidas en el Grupo I ni en el Grupo II, las que sean necesarias realizar en los tramos principales del contrato.

Rehabilitación estructuras en la red de alta capacidad

Generalitat de Catalunya





Rehabilitación de puentes y estructuras en la red de alta capacidad

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Cliente | Generalitat de Catalunya |
| Periodo del servicio | Septiembre 2010 |
| Importe | 1.058.368,44 € (IVA excluido) |
| Localización | Barcelona |

Descripción del servicio

Reparación de impostas con riesgo de caída.

Repaso de pilares, capiteles y estribos con morteros de alta resistencia y resinas epoxi.

Reparación de vigas de puentes deterioradas y golpeadas, colocando pórticos de pregálibo.



- Sedes
- Delegaciones
- ⦿ Centros de Producción de Materiales

Sorigué, S.A.U.

Sede

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

Complejo industrial La Plana del Corb

Ctra. Lleida a Balaguer (C-12), km 162
25600 Balaguer (Lleida).
T +34 973 457 000 - F +34 973 457 001

Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U.

Acsa Barcelona Sede Construcción e Ingeniería

Ronda del Guinardó, 99 - 08041 Barcelona.
T +34 934 463 850 - F +34 934 462 402

Acsa Barcelona Tecnología y Servicios

Feixa Llarga, 55-61
08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona).
T +34 934 131 600 - F +34 934 161 640

Acsa Madrid Construcción e Ingeniería

General Perón, 38, 4a Planta
Edificio Master 1 - 28020 Madrid.
T +34 915 798 450 - F +34 915 560 341

Acsa Madrid Tecnología y Servicios

Marconi, 10-12 - 28823 Coslada (Madrid).
T +34 913 235 068 - F +34 913 233 173

Acsa Lleida

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

Acsa Sevilla Construcción e Ingeniería

Astronomía, 1, Torre 5, Planta 11
Módulos de 7 a 12 - 41015 Sevilla.
T +34 954 367 850 - F +34 954 360 294

Acsa Granada Tecnología y Servicios

Parque Empresarial. Cortijo del Conde.
Acequia del Corón, 3
18015 Granada.
T +34 958 535 380 - F +34 958 260 647

Acsa Mallorca Construcción e Ingeniería

Avda. Argentina, 4 Bajos
07011 Palma de Mallorca.
T +34 971 764 344 - F +34 971 208 327

Acsa Tarragona Tecnología y Servicios

Polígono Industrial Riu Clar, c/ Granit, 36
43006 Tarragona.
T +34 977 555 133 - F +34 977 199 440

Sorigué Acsa Conservación de Infraestructuras, S.A.

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.
T +34 973 706 100 - F +34 973 263 811

Vialex Constructora Aragonesa, S.L.

Enrique Val, 4. Entrada Camino
del Pílon - 50011 Zaragoza.
T +34 976 530 262 - F +34 976 226 392

Alcoraz, 8 - 22002 Huesca.

T +34 974 210 924 - F +34 974 211 285

Auxiliar de Firms y Carreteras, S.A. (Aficsa)

Ctra. N-340, km 1.149,5
43480 Vilaseca (Tarragona).
T +34 977 394 295 - F +34 977 394 297

Firtec, S.A.U.

Ctra. B-140, km 1.50
08210 Barberà del Vallès (Barcelona).
T +34 937 452 200 - F +34 937 122 212

Industrias del Cemento Aglomerado, S.L. (ICA)

Torre Bovera, 44
08740 Sant Andreu de la Barca (Barcelona).
T +34 936 828 530 - F +34 936 532 129

Àrids Catalunya, S.A.

Paratge Torre Cendrera s/n
08290 Cerdanyola del Vallès (Barcelona).
T +34 935 894 219 - F +34 935 890 146

Hormigones Giral, S.A.U.

Virgen del Salz, 11 C
50810 Ontinar de Salz (Zaragoza).
T +34 974 240 240

Cuarcitas del Mediterráneo, S.A. (Cumesa)

Ctra. Comarcal 242, km. 57,5
43365 Alforja (Tarragona).
T +34 977 816 076 - F +34 977 816 536

Ditransco, S.L.

Alcalde Pujol, 4 - 25006 Lleida.
T +34 973 279 880 - F +34 973 279 881

Ambitec, Servicios Ambientales, S.A.

Motors 19, Zona Franca - 08040 Barcelona.
T +34 932 238 180 - F +34 932 234 411
Nordvert, S.L.
Ronda Guinardó, 99 - 08041 Barcelona.
T +34 934 450 215 - F +34 934 131 641

Pol. Ind. Camí dels Frares,
Calle H, Parcela 56 - 25190 Lleida.
T + 34 973 278 000 - F +34 973 279 853

Olmo, 20. Polígono Malpica - Alfindén 50171
La Puebla de Alfindén (Zaragoza).
T +34 976 186 330 - F +34 976 186 331

Polígono Industrial Riu Clar, c/ Granit, 36
43006 Tarragona.
T +34 977 393 544 - F +34 977 393 178

Partida de Rufeá, s/n - 25194 Lleida.
T +34 973 278 000 - F +34 973 279 853

Partida Coll de Creus,
Camí de l'Arbussara, s/n
43830 Torredembarra (Tarragona).
T +34 977 393 544 - F +34 977 393 178

Coutex, Equipos y Proyectos, S.A.

Feixa Llarga, 55-61
08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona).
T +34 934 131 600 - F +34 934 131 653

Auxiliar de Servicios y Asistencia, S.L.U. (Axer)

Polígono Industrial Camí dels Frares,
Calle H, Parcela 56 - 25190 Lleida.
T +34 973 211 200 - F +34 973 213 251

Agro-sorigué, S.A.U.

Ctra. Lleida a Balaguer (C-12), km 162
25600 Balaguer (Lleida)
T +34 973 457 000 - F +34 973 457 001

Constraula Ingeniería i Obres S.A.U

Ramon Turró, 148 - 08005 Barcelona.
T +34 932 250 506 - F +34 932 254 858

Corporación CLD

Pablo Iglesias, 61-63
08908 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona).
T +34 934 450 215